



Najbardziej **kompaktowy** wózek  
z napędem na centralne koło





- doskonały w terenie
- fantastyczna zwrotność i kompaktowe wymiary

### **SIGMA - Wózek z centralnym kołem napędowym**

SIGMA daje poczucie wolności w poruszaniu się w różnych warunkach. To połączenie najlepszych cech w jednej konstrukcji.

Dzięki unikalnemu systemowi amortyzacji i nowemu sterowaniu LINX, jazda staje się wyjątkowym doświadczeniem. SIGMA oferuje fantastyczną wydajność w warunkach terenowych.

Nawet kiedy jest w pełni wyposażona, SIGMA pozostaje kompaktowa i bardzo zwrotna. Perfekcyjna przy ostrych skrętach w ciasnych korytarzach i w otwartych przestrzeniach.

SIGMA jest dostępna w różnych konfiguracjach i dopasowana do wymiarów. Staramy się zaoferować najlepsze możliwe wrażenia, optymalne siedzenie oraz komfort jazdy. Szeroka gama wyposażenia dodatkowego pozwala dopasować **SIGM-ę** do indywidualnych wymagań oraz stylu życia.



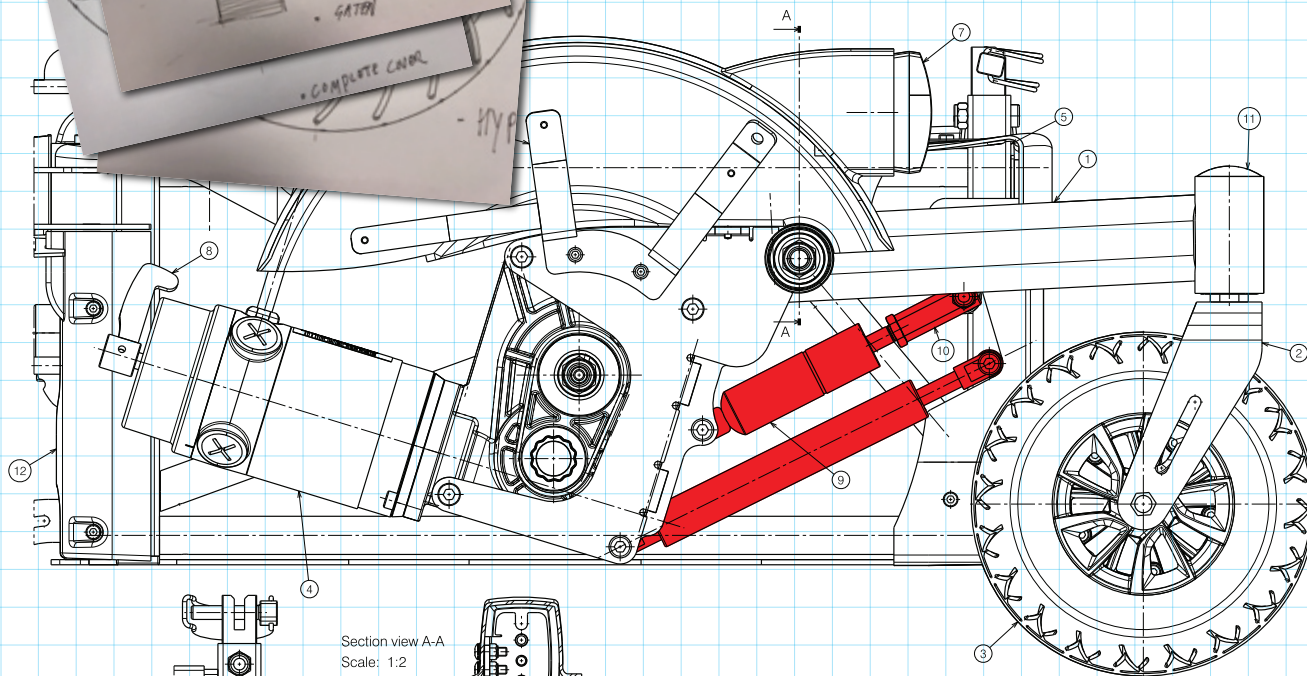
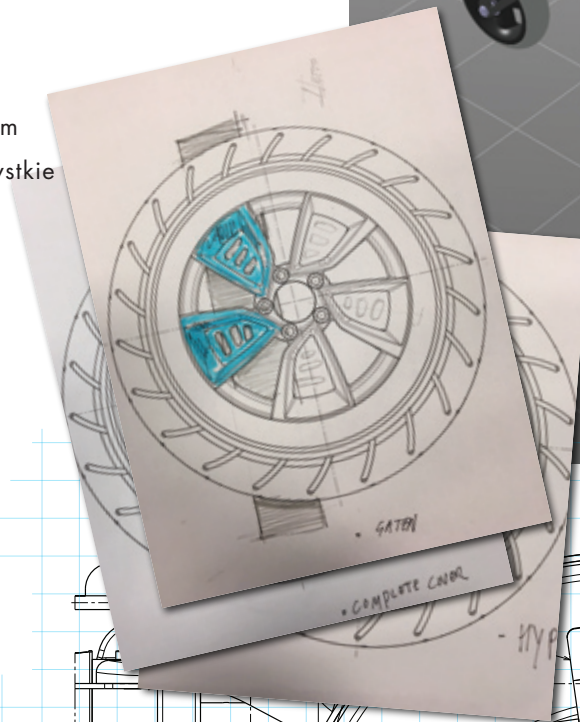
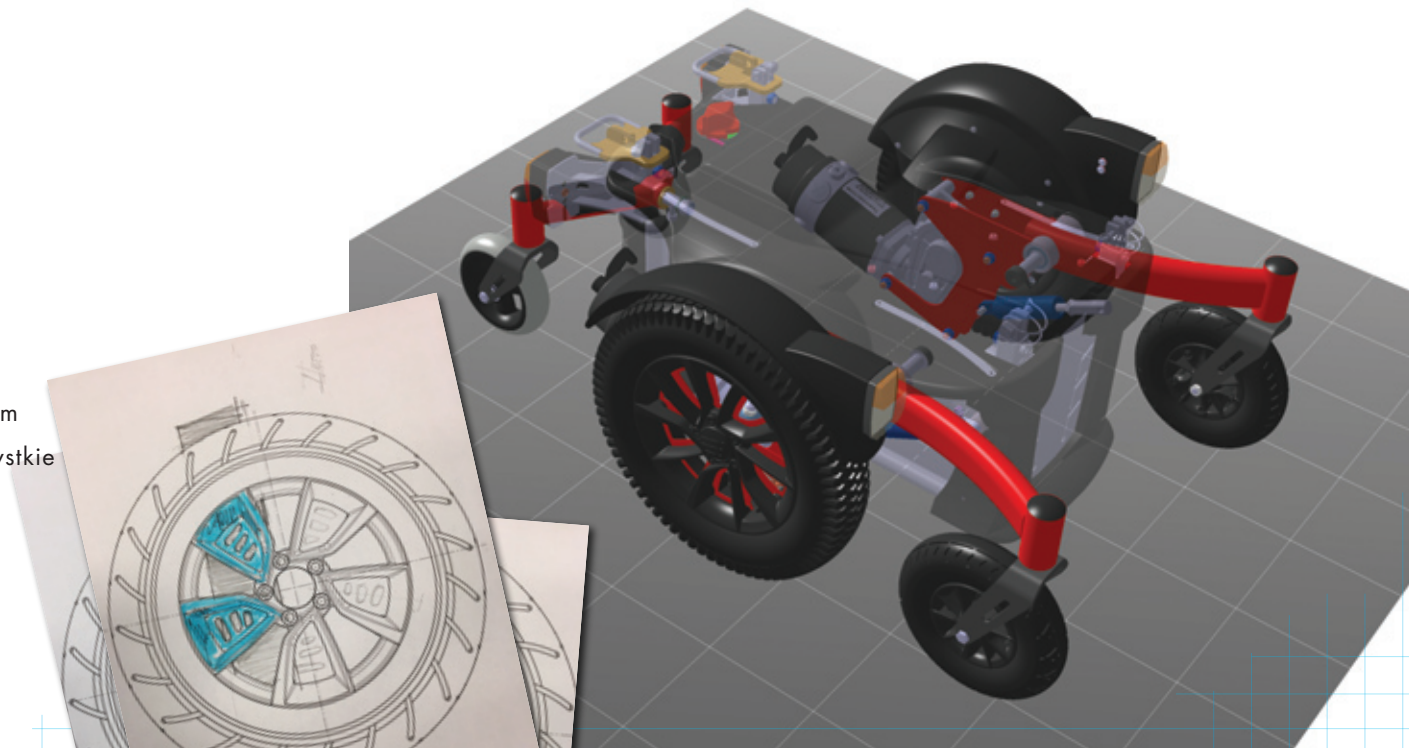
 wyjątkowa amortyzacja

 komfort jazdy

## SIGMA - projekt VERMEIREN

Nasz profesjonalny zespół projektowy stworzył unikatowy system amortyzacyjny na 3 ruchomych wahaczach. W ten sposób wszystkie 6 kół ma kontakt z podłożem...różnego rodzaju.

Dzięki temu 3 punktowemu zawieszeniu, SIGMA zapewnia Stabilność w dowolnym momencie i może pokonywać przeszkody wysokie na 5 cm (6,5 cm SIGMA 230).



# LiNX™

## Następna generacja sterowników

- Jednolity i rozbudowywalny system
- Modułowe komponenty - wymienne i kompatybilne moduły
- Najnowocześniejsza technologia
- Rewolucyjne rozwiązania programowe



■ sterowniki adaptacyjne

### SIGMA - Sterowniki LiNX

**LiNX** jest sterownikiem adaptacyjnym, który w sposób ciągły dopasowuje się do warunków jazdy. System wykryje kiedy SIGMA porusza się na dwóch różnych nawierzchniach (np. trawa pod jednym kołem napędowym i utwardzony grunt pod drugim kołem) i dokona kompensacji dodając moc na jedną oś po to by zbilansować moc i utrzymać prosty kierunek jazdy.

Dzięki swojej modułowej konstrukcji, sterownik **LiNX** można w łatwy i szybki sposób zaktualizować przez dodawanie kolejnych opcji, dopasować poszczególne funkcje do wymagań, oraz przeprowadzić diagnozę.

Najczęściej wybieranym sterownikiem jest model podstawowy, jest to standardowy sterownik z dostępem do większości funkcji SIGMA.



**SE08** - Sterownik przeniesiony za oparcie

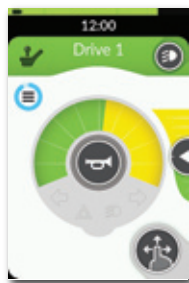


**SE09** - Dodatkowy sterownik dla osoby towarzyszącej

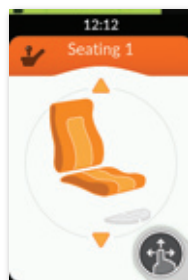


**SE64** - 10-cio stopniowy przełącznik funkcji





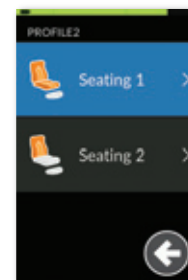
Sterownik **LiNX** z wyświetlaczem LCD  
Pozwala na dostęp do dużej ilości funkcji (odchylane oparcie i siedzisko, winda, oświetlenie ...) z bezpośrednią wizualizacją na wyświetlaczu dla lepszego komfortu i użyteczności.



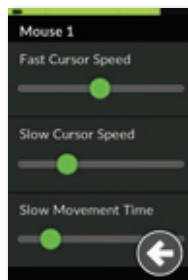
regulacja fotela



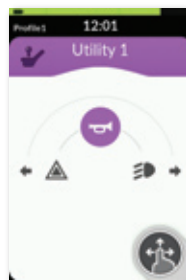
wyraźne i zrozumiałe ikony



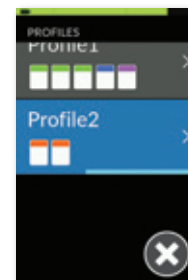
spersonalizowane ustawienia fotela



dostrajanie ustawień



różne programy użytkowe



spersonalizowany profil

Interfejs **LiNX** umożliwia kompatybilność z urządzeniami iOS oraz PC, co pozwala na dokonywanie konfiguracji i diagnostykę w sposób szybki i łatwy.

**LiNX** umożliwia monitorowanie danych i statystyk wydajności twojego wózka na ekranie komputera w czasie rzeczywistym dzięki połączeniu Bluetooth®.

Do regulacji parametrów każdego wózka wyposażonego w sterowniki **LiNX** można użyć klucza dostępu sprzętowego.



SE83 - Mini dżojstik



SE82 - Sterowanie przy pomocy przycisków

### SIGMA - LiNX dodatkowe sterowniki

Na dodatkowe sterowniki składają się, oddzielny wyświetlacz LCD, dodatkowy sterownik dla osoby towarzyszącej montowany za oparciem, 10-cio stopniowy przełącznik funkcji z bezpośrednim dostępem do funkcji wózka, i wiele innych specjalistycznych sterowników, które spełnią wymagania użytkownika wózka.



 swoboda poruszania

## **SIGMA - sterowniki**

VERMEIREN stara się polepszyć komfort każdego użytkownika i oferuje różnego rodzaju sterowniki i systemy w zależności od indywidualnych wymagań każdej osoby. Od podstawowych sterowników do w pełni zintegrowanych ekranów dotykowych.

### **SE04 - Sterowanie brodą**



**SE63 - Gąbkowa kulka na końcówce dżojstika**



**SE02 - LiNX podstawowy sterownik zintegrowany ze stolikiem**



**LiNX LCD zintegrowany ze stolikiem**



**SE53 - Sterownik odchylany na bok**



**SE53A - Sterownik odchylany na bok z blokadą pozycji**



**SE53Z - Sterownik odchylany bok i obniżający się poniżej podfokietnika**



**SE55 - Wzmocniony sterownik**



 komfort osobisty

## SIGMA – Komfort siedzenia

Komfortowe oparcie stanowi esencję wygody. Od miękkiego, konturowego oparcia do oparcia wykonanego z materiału gwarantującego wentylację... Wszystkie rodzaje materiałów tapicerskich w SIGM-ę wzmacniają tylko przyjemność jazdy.



**Podłokietnik PU**



**Podłokietnik ze skaju**



**Podłokietnik z DARTEX-u**



**Oparcie i siedzisko wykonane z materiału wentylującego**



**Oparcie i siedzisko wykonane z DARTEX-u**



**Oparcie i siedzisko wykonane ze skaju**

## ■ konfiguracje siedziska

Dostępne są opcjonalne funkcje fotela. Winda siedziska (SE42) podnosząca o dodatkowe 30 cm fotel wózka do góry, dodatkowy większy kąt przechyłu siedziska do 50° (SE43). Te ekstra dodatkowe funkcje dodają więcej jakości do stylu życia oraz sprawiają, że rzeczy stają się prostsze.





 modny wygląd



## ■ SIGMA 230

Nie zawsze nowoczesny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

Dla użytkowników , którzy oczekują trochę więcej jeżeli chodzi o wydajność w warunkach terenowych przygotowaliśmy model SIGMA 230.

Wózek wyposażony jest w koła przednie większej średnicy i widełki stalowe, co pozwala pokonywać przeszkody większe niż 6,5 cm.





■ zgodność

## **SIGMA - Gwarancja jakości**

SIGMA spełnia wymagania najwyższych norm jakościowych. I jest to potwierdzone przez wykonane testy jakościowe jakie obowiązują w wielu krajach Europejskich.

### **Wózek ma być dopasowany do użytkownika a nie odwrotnie.**

Naszą dewizą , która nam przyświeca jest określenie “Wózek ma być dopasowany do użytkownika a nie odwrotnie”. I dlatego nasze wózki mają konstrukcje modułowe.

Wszystkie modele wózków mogą być dopasowane, mogą być wyposażone w wiele akcesorii dodatkowych i wszystkie opcje muszą być wzajemnie wymienne. Jest to efekt naszego ciągłego nastawiania na rozwój i badania oraz już ponad 63 letniego doświadczenia.



## opcje

**B06** - manualne podnóżki

**BZ8 ART** - podnóżki z manualną regulacją kąta

**BZ8E ART** - podnóżki z automatyczną regulacją kąta

**B15A** - stolik z ABS

**B31** - uchwyt na kule

**L04** - peloty boczne

**SE24** - uchwyt na kubek

**SE26** - uchwyt do pchania

**BZ10E** - odnóżki z automatyczną regulacją kąta z jedną płytą

**L55** - zagłówek

**L58** - regulowany komfortowy zagłówek

**L44** - oparcie z regulacją napięcia na paskach VELCRO

**B58** - pas bezpieczeństwa z klamrą AUTO Lock

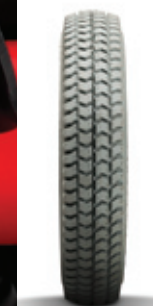
**SE16** - płyta boczna z pleksy

**SE27** - kufer

**SE74** - lusterko boczne



**Bieżnik typu "Blok"**



**Bieżnik typu "Blok"**



**Bieżnik typu "Line"**



**Opona antyprzebiciowa**







**B06**



**BZ8 ART**



**BZ8E ART**



**B15A**



**B31**



**L04**



**SE24**



**SE26**



**BZ10E**



**L55**



**L58**



**L44**



**B58**



**SE16**



**SE27**



**SE74**

<b>C4G</b>	<b>C5G</b>	<b>C8G</b>	 kolor lśniący	
<b>C29G</b>	<b>C53G</b>	<b>C55G</b>	<b>C56G</b>	<b>C59G</b>
<b>C71</b>	<b>C72</b>	<b>C73</b>	<b>C76G</b>	<b>C78</b>
<b>C79G</b>	<b>C85G</b>	<b>C87G</b>	<b>C88G</b>	<b>C89G</b>

### SIGMA – kolory matowe i lśniące

SIGMA jest dostępna w szerokiej gamie kolorystycznej, która będzie podkreślać twój styl życia. Wybierz bardziej subtelny matowy kolor albo bardziej efektowny błyszczący. Twój wybór koloru znajdzie swoje miejsce na najbardziej eksponowanych miejscach ramy SIGM-y ale również w bardziej subtelnych miejscach jak za aluminiową obręczą koła napędowego czy zabudową przednią akumulatora.

 kolor matowy

<b>C4M</b>	<b>C5M</b>			
<b>C8M</b>	<b>C29M</b>			
<b>C53M</b>	<b>C55G</b>	<b>C56M</b>	<b>C59M</b>	<b>C76M</b>
<b>C79M</b>	<b>C85M</b>	<b>C87M</b>	<b>C88M</b>	<b>C89M</b>



## wymiary

Długość, szerokość, wysokość...jaka waga? Jaką szerokość siedziska potrzebuję, czy większy czy mniejszy?... Na wszystkie te bardzo ważne pytania znajdziesz odpowiedzi w instrukcji obsługi gdzie znajdziesz dokładne dane techniczne, które pomogą wybrać właściwy model.

Opis	Wymiary według konfiguracji z BZ10E i L34 TUB			
	SE30	SE39	SE43	SE42
Maksymalna masa użytkownika	140 kg			
Klasa wózka inwalidzkiego	B			
Łączna długość z podpórką pod stopy (zależy od ustawienia głębokości siedziska)	1177 mm		1163 mm	1198 mm
Łączna szerokość	Sigma Sigma 230 618 mm - 630 mm - 680 mm 672 mm - 672 mm - 680 mm			
Wysokość całkowita	1055 - 1115 mm		1075 - 1135 mm	1100 - 1400 mm
Masa łączna	141 kg		154 kg	168 kg
Masa najcięższej części	133,75 kg		146,75 kg	160,75 kg
Masy demontowalnych części	Podnózek B06 Oparcie Ładowarka	1,95 kg (na element) 3,35 kg 0,95 kg		
Stabilność statyczna przy zjeździe w dół	6°			
Stabilność statyczna przy podejździe w górę	6°			
Stabilność statyczna na boki	6°			
Zasięg przy jeździe bez zatrzymań *	Napęd A: 35 km Napęd B: 35 km			
Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu	6°			
Maksymalna wysokość przeszkody	Sigma Sigma 230 50 mm (przy rozpędzeniu się na długości 0,5 m) 65 mm (przy rozpędzeniu się na długości 0,5 m)			
Maksymalna szybkość	Napęd A: 6 km/h Napęd B: 10 km/h			
Minimalna droga hamowania od prędkości maksymalnej	2.1 m			
Kąt nachylenia siedziska	0 - 21° (ręcznie)	0 - 20° (elektrycznie)	0° - 50° (elektrycznie)	0° - 45° (elektrycznie)
Głębokość siedziska	420-440-460-480-500-520 mm			
Szerokość siedziska	400 mm - 450 mm - 500 mm			
Wysokość przedniej krawędzi siedziska, regulowana	435-450-465-480-495 mm		od 453 do 513 mm	od 478 do 778 mm

Opis	Wymiary według konfiguracji z BZ10E i L34 TUB			
	SE30	SE39	SE43	SE42
Kąt nachylenia oparcia	0° - 30°			
Wysokość oparcia	610 mm			
Odległość między podpórką pod stopy BZ10E i siedziskiem	365 mm – 465 mm			
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżka	90° - 153°			
Odległość między podłokietnikami a siedzeniem	250 – 530 mm			
Szerokość zawracania	1200 mm			
Prześwit nad ziemią (dolna rama podstawy)	65 mm			
Średnica kół środkowych	350 x 70 mm			
Typ kół środkowych	3.00-8, opona pneumatyczna			
Średnica kół przednich	Sigma Sigma 230 200 x 50 mm 230 x 70 mm			
Typ kół przednich	Oponę gumową			
Średnica kół do utrzymania równowagi	140 x 40 mm			
Typ kół tylnych	Oponę gumową			
Rama podstawy z kołami — wymiary	Sigma Sigma 230 962 x 618 x 377 mm 962 x 672 x 377 mm			
Opis instalacji elektrycznej	Napęd A		Napęd B	
Akumulator (szczelny, typu AGM, bezobsługowy)	Pojemność: Wyjście:		80,0 Ah/20 h 12 V DC	
Silniki napędowe	2 x 220 W z hamulcem elektromagnetycznym		2 x 350 W z hamulcem elektromagnetycznym	
Ładowarka akumulatora Wejście: Maks. prąd ładowania: Klasa ochrony Klasa izolacji II	220-240 V AC, 50/60 Hz 6 A IP21 II		220-240 V AC, 50/60 Hz 8 A IP21 II	
Moduł zasilania	Bezpiecznik topikowy		150 A	

\* Zakres teoretyczny, obliczony zgodnie z normami UE w idealnych warunkach. Prędkości i zasięg mogą się różnić (ok. 15%).

Pomiary w mm, waga w kg - Dopuszczalne odchylenia rozmiarów (±15 mm, 1,5 kg). Model pokazany tylko w celach ilustracyjnych. Niektóre funkcje mogą być opcjonalne.



- wyjątkowa amortyzacja
- komfort jazdy
- fantastyczna wydajność w warunkach terenowych
- zwrotny i
- szeroka gama modeli

dystrybuowany przez

