






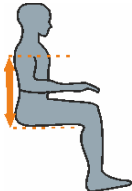

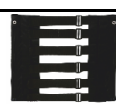









|  |   |                             |     |                              |  |
|--|---|-----------------------------|-----|------------------------------|--|
|  <p>Ul. Łączna 1<br/>55-100 Trzebnica<br/>Polska<br/>tel. 71 3874200<br/>faks 71 3870574<br/>info@vermeiren.pl</p>  <h1>SAGITTA</h1> | <u>Data i dane firmy zamawiającej:</u>  |                             |     |                              |  |
|  | <u>Adres wysyłki:</u>   |                             |     |                              |  |
| Max User Waga: 100 kg.   |   | Cena<br>detaliczna<br>netto | vat | Cena<br>detaliczna<br>brutto | Ref.   |
| wersja standardowa   |   | 4167                        | 8%  | 4500                         |  |
| <b>RODZAJ RAMY</b>   |   |                             |     |                              |  |
| SHORT  | (Jest to rama ścięta pod skosem z przodu)- taka rama jest przeznaczona dla osób , którym wydłużona przednia część ramy w znaczny sposób przeszkadza przy przesiadaniu się z wózka np. na fotel samochodu itp.. Kolana haczą o wydłużoną część ramy. | -                           | -   | -                            |   |
| LONG   | (Jest to rama wydłużona z przodu)- taka rama jest przeznaczona dla osób , którym wydłużona przednia część ramy w znaczny sposób pomaga przy przesiadaniu się z wózka np. na fotel samochodu itp. Wydłużenie ramy jest dodatkowym uchwytem.          | -                           | -   | -                            |   |
| Long Si  | Rama umożliwiającą zmianę kąta siedzenia pomiędzy 6° a 14°.   | 385                         | 8%  | 416                          |   |
| <b>SIEDZISKO</b>   |   |                             |     |                              |  |
| <b>Szerokość siedziska</b>   |   |                             |     |                              |  |
|  | 36 cm   | -                           | -   | -                            |  <p><b>SZEROKOŚĆ SIEDZISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Należy zmierzyć szerokość bioder pacjenta.</li> <li>Do zmierzonej wartości należy dodać 2 -4 cm, po to by uzyskać luz pomiędzy płytą boczną podłokietnika a biodrem.</li> </ul>   |
|  | 38 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 40 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 42 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 44 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 46 cm   | -                           | -   | -                            |  |
| <b>Głębokość siedziska/długość ramy - LONG</b>   |   |                             |     |                              |  |
|  | 35 cm/50 cm   | -                           | -   | -                            |  <p><b>GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Należy zmierzyć odległość od pleców do dołu podkolanowego .</li> <li>Od zmierzonej wartości należy odjąć od 4 do 5 cm, po to by uzyskać wolne miejsce pomiędzy brzegiem tapicerki siedziska a ścięgna w dole podkolanowym.</li> </ul> |
|  | 37,5 cm/52,5 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 40 cm/55 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 42,5 cm/57,5 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 45 cm/60 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 47,5 cm/65 cm   | -                           | -   | -                            |  |
| <b>Głębokość siedziska/długość ramy - SHORT</b>  |   |                             |     |                              |  |
|  | 27 cm/50 cm   | -                           | -   | -                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Należy zmierzyć odległość od pleców do dołu podkolanowego .</li> <li>Od zmierzonej wartości należy odjąć od 4 do 5 cm, po to by uzyskać wolne miejsce pomiędzy brzegiem tapicerki siedziska a ścięgna w dole podkolanowym.</li> </ul>   |
|  | 29,5 cm/52,5 cm   | -                           | -   | -                            |  |
|  | 32 cm/55 cm   | -                           | -   | -                            |  |

|  |   |  |      |    |      |  |
|--|---|--|------|----|------|--|
|  | 34,5 cm/57,5 cm   |  | -    | -  | -    |  |
|  | 37 cm/60 cm   |  | -    | -  | -    |  |
|  | 42 cm/65 cm   |  | -    | -  | -    |  |
| <b>OPARCIE</b>                                     |   |  |      |    |      |  |
| <b>Oparcie ze stałą wysokością</b>                 |   |  |      |    |      |  |
|  | 25 cm   |  | -    | -  | -    |   |
|  | 30 cm   |  | -    | -  | -    |  |
|  | 35 cm   |  | -    | -  | -    |  |
|  | 40 cm   |  | -    | -  | -    |  |
| <b>Oparcie z regulowaną wysokością</b>             |   |  |      |    |      |  |
|  | 23 - 25,5 - 28 cm   |  | -    | -  | -    | <b>WYSOKOŚĆ OPARCIA PLECÓW</b><br>Należy zmierzyć odległość od siedziska do miejsca 1 cm poniżej łopatki. UWAGA! Wysokość oparcia zależy od stopnia niepełnosprawności użytkownika. Im większa sprawność tułowia tym niższe oparcie. Im mniejsza sprawność |
|  | 28 - 30,5 - 33 cm   |  | -    | -  | -    |  |
|  | 33 - 35,5 - 38 cm   |  | -    | -  | -    |  |
|  | 38 - 40,5 - 43 cm   |  | -    | -  | -    |  |
| <b>Opcje oparcia</b>                               |   |  |      |    |      |  |
|  | Oparcie bez rączek do pchania   |  | -    | -  | -    |    |
|  | Oparcie z rączkami do pchania   |  | -    | -  | -    |  |
|  | Oparcie ze składanymi rączkami do pchania. <i>Tylko z oparciem ze stałą wysokością.</i>                   |  | -    | -  | -    |  |
| Rh   | Oparcie z rączkami do pchania regulowanymi płynnie i demontowalnymi.                                      |  | 273  | 8% | 295  |  |
| <b>Materiał tapicerki oparcia</b>                  |   |  |      |    |      |  |
| L44 Cordura  | Oparcie elastyczne z pasami Velcro do regulacji napięcia z Cordury.                                       |  | -    | -  | -    |   |
| <b>Poduszki na oparcie L44</b>                     |   |  |      |    |      |  |
|  | Poduszka oparcia L44 z Cordury  |  | -    | -  | -    |   |
| VICAIR®  | poduszka przeciwdleżynowa pneumatyczna VICAIR® ANATOMIC BACK + pokrowiec oryginalny Vicair (11 komorowa). |  | 1572 | 8% | 1698 |   |
| <b>Poduszki stabilizacyjne STABILO</b>             |   |  |      |    |      |  |
| STABILO  | Poduszka STABILO COMFORTABLE  |  | 1056 | 8% | 1141 |   |
| <b>SPECJALNE OPARCIA STABILIZUJĄCO -KOREKCYJNE</b> |   |  |      |    |      |  |
| TARTA® 5S  | 5 kręgów - standard   |  | 4316 | 8% | 4661 |   |
| TARTA® 5C  | 5 kręgów - contour  |  | 4316 | 8% | 4661 |  |
| TARTA® 6S  | 6 kręgów - standard   |  | 4565 | 8% | 4930 |  |
| TARTA® 6C  | 6 kręgów - contour  |  | 4565 | 8% | 4930 |  |

| Siedzisko                           |   |  |        |    |        |  |
|-------------------------------------|---|--|--------|----|--------|--|
| <b>Materiał tapicerki siedziska</b> |   |  |        |    |        |  |
| Cordura                             |   |  | -      | -  | -      |  |
| <b>Poduszki siedziska</b>           |   |  |        |    |        |  |
| B23                                 | Poduszka siedziska 4 cm   |  | -      | -  | -      |   |
| B24                                 | Poduszka siedziska 6 cm   |  | 99 zł  | 8% | 106 zł |  |
| B25                                 | Poduszka siedziska 8 cm   |  | 110 zł | 8% | 119 zł |  |
| B26                                 | Poduszka pochyła 2-6 cm   |  | 95 zł  | 8% | 103 zł |   |
| B27                                 | Poduszka pochyła 4-8 cm   |  | 110 zł | 8% | 119 zł |  |
| Liberty                             | Poduszka pneumatyczna z automatycznym zaworem ciśnienia VICAIR Liberty ( od szerokości siedziska 40 cm i głębokości siedziska 40 cm).                             |  | 333    | 8% | 360    | <br><br><br><br> |
| Profile                             | Poduszka VICAIR Profile pneumatyczna z automatycznym zaworem ciśnienia , ze stabilizatorem miednicy (od szerokości siedziska 40 cm i głębokości siedziska 40 cm). |  | 540    | 8% | 583    |  |
| VECTOR O2                           | Poduszka pneumatyczna VICAIR 6 cm dla osób z dużym ryzykiem.  |  | 1011   | 8% | 1092   |  |
| ACTIVE O2                           | Poduszka pneumatyczna VICAIR ACTIVE O2 ( część udowa wyprofilowana pianka , część pod miednicę komórki SmartCell).  |  | 1011   | 8% | 1092   |  |
| STABILO                             | BASE  |  | 971    | 8% | 1049   |  |
| <b>PODŁOKIETNIKI (para)</b>         |   |  |        |    |        |  |
| B82S                                | Aluminiowy ochraniacz   |  | -      | -  | -      | <br><br><br>   |
| B82                                 | Aluminiowy ochraniacz z demontowalnym błotnikiem  |  | 90     | 8% | 98     |  |
| Bi5                                 | Podłokietnik typu „T”   |  | 360    | 8% | 389    |  |
|                                     | Podpórka z rurki dla osób wymagających dodatkowej stabilizacji i wsparcia.  |  | 103    | 8% | 111    |  |
| <b>PODNOŻKI STANDARDOWE (para)</b>  |   |  |        |    |        |  |
|                                     | Zintegrowane z ramą rurowy  |  | -      | -  | -      | <br>   |
|                                     | Zintegrowane z ramą rurowy +płyta   |  | 113    | 8% | 119    |  |
|                                     | Zintegrowane z ramą dwupłytowy  |  | 250    | 8% | 270    | <br>   |
|                                     | Zintegrowane z ramą rurowy odwrócony (rewers) dla osób z krótkimi nogami).  |  | 170    | 8% | 184    |  |
|                                     | Zintegrowane z ramą rurowy odwrócony +płyta (rewers) dla osób z krótkimi nogami).   |  | 284    | 8% | 307    |  |
| <b>KOLOR RAMY</b>                   |   |  |        |    |        |  |
| C59                                 |  Szampański  |  | -      | -  | -      |  |
| C53                                 |  Pomarańczowy  |  | -      | -  | -      |  |

|  |  |           |  |         |    |         |   |
|--|--|-----------|--|---------|----|---------|---|
| C55  |   | INOX      |  | -       | -  | -       |   |
| C56  |   | Błękit    |  | -       | -  | -       |   |
| C71  |   | Niebieski |  | -       | -  | -       |   |
| C72  |   | Bordowy   |  | -       | -  | -       |   |
| C73  |   | Zielony   |  | -       | -  | -       |   |
| C76  |   | Biały     |  | -       | -  | -       |   |
| Dowolny kolor z dostępnych , proszę wpisać : |  |           |  | 328     | 8% | 354     |   |
| <b>Dodatkowe opcje podnóżków.</b>            |  |           |  |         |    |         |   |
| B19  | Paski zabezpieczające stopy (tylko z podnóżkiem dwupłytowym lub z płytą)           |           |  | 52 zł   | 8% | 56 zł   |    |
| U77Neo                                       | Pasy neoprenowy trzymający nogę w kostce.  |           |  | 350 zł  | 8% | 348 zł  |    |
| <b>KOŁA PRZEDNIE</b>                         |  |           |  |         |    |         |   |
| 3'   | czarne pełne - krótkie widełki   |           |  | -       | -  | -       |   |
| 3'   | transparentne - krótkie widełki  |           |  | -       | -  | -       |   |
| 4'   | czarne pełne - krótkie widełki   |           |  | -       | -  | -       |   |
| 4'   | transparentne - krótkie widełki  |           |  | -       | -  | -       |   |
| 4'   | LED - krótkie widełki  |           |  | 80      | 8% | 86      |   |
| 5'   | czarne pełne   |           |  | -       | -  | -       |   |
| 5'   | transparentne  |           |  | -       | -  | -       |   |
| 5'   | LED - krótkie widełki  |           |  | 80      | 8% | 86      |   |
| <b>KOŁA TYLNE 24'</b>                        |  |           |  |         |    |         |   |
| B80  | Oś koła tylnego szybkozłączna  |           |  | -       | -  | -       |  |
| DESIGN                                       | 24" - średnica, szprychy-radial, opona: Schwalbe Right Run black.                  |           |  | -       | -  | -       |  |
| DESIGN                                       | 24" - średnica, szprychy-radial, opona: Schwalbe Marathon Plus.                    |           |  | 221     | 8% | 238     |   |
| SPIRIT                                       | 24" aluminiowa piasta, szprychy-radial , opona: Schwalbe Right Run black.          |           |  | 2558    | 8% | 2762 zł |   |
| SPIRIT                                       | 24" aluminiowa piasta, szprychy-radial , opona: Schwalbe Marathon Plus.            |           |  | 2734    | 8% | 2953    |   |
| SPIRIT                                       | 24" aluminiowa piasta czerwona, szprychy-radial , opona: Schwalbe Right Run black. |           |  | 2558    | 8% | 2762    |   |
| SPIRIT                                       | 24" aluminiowa piasta czerwona, szprychy-radial , opona: Schwalbe Marathon Plus .  |           |  | 2734    | 8% | 2953    |   |
| SPIRIT                                       | 24" aluminiowa piasta niebieska szprychy-radial , opona: Schwalbe Right Run black. |           |  | 2558 zł | 8% | 2762    |   |
| SPIRIT                                       | 24" aluminiowa piasta niebieska szprychy-radial , opona: Schwalbe Marathon Plus .  |           |  | 2734    | 8% | 2953    |   |
| SPINERGY                                     | Wysokociśnieniowe - opona Schwalbe Marathon Evolution                              |           |  | 3276    | 8% | 3538    |   |
| OFF Road                                     | Wysokociśnieniowe - opona Schwalbe Land Cruiser                                    |           |  | 1411    | 8% | 1524    |   |

| KOŁA TYLNE 22'   |  |                        |      |                             |      |   |
|--|--|------------------------|------|-----------------------------|------|---|
| DESIGN   | Wysokociśnieniowe - opona Schwalbe Right Run     |                        | -    | -                           | -    |   |
| SPIRIT   | Wysokociśnieniowe - opona Schwalbe Marathon Plus |                        | 2734 | 8%                          | 2953 |   |
|  |  |                        |      |                             |      |   |
| Schwalbe Right Run black   |  | Schwalbe Marathon Plus |      | Schwalbe Marathon Evolution |      | Schwalbe Land Cruiser   |
| CAMBER (kąt ustawienia kół tylnych)  |  |                        |      |                             |      |   |
|  | 0°   |                        | -    | -                           | -    |  <p>Do codziennego użytku zaleca się kąt nachylenia 2-4 °. Do uprawiania sportu 6-8 °. Im większy kąt nachylenia kół tylnych tym lepsza stabilność. Jednak trzeba pamiętać, że zbyt duży rozstaw kół tylnych poszerza wózek.</p> |
|  | 2°   |                        | -    | -                           | -    |   |
|  | 4°   |                        | -    | -                           | -    |   |
|  | 6°   |                        | -    | -                           | -    |   |
|  | 8°   |                        | -    | -                           | -    |   |
|  | 10°  |                        | -    | -                           | -    |   |
| Rodzaj hamulca   |  |                        |      |                             |      |   |
|  | hamulec klasyczny                                |                        | -    | -                           | -    |   |
|  | hamulec sportowy zamontowany na dolnej ramie     |                        | -    | -                           | -    |   |
|  | hamulec sportowy zamontowany na górnej ramie     |                        | -    | -                           | -    |   |

|               | Frame depth | Whells | Sport brakes |            | Standard brakes |
|---------------|-------------|--------|--------------|------------|-----------------|
|               |             |        | Rama różna   | Rama dolna | Rama górna      |
| SAGITTA SHORT | 50          | 22inch | X            | X          | V*/**           |
|               |             | 24inch | X            | X          | V*/**           |
|               | 52,5        | 22inch | X            | X          | V*/**           |
|               |             | 24inch | X            | X          | V*/**           |
|               | 55          | 22inch | V**          | V**        | V**             |
|               |             | 24inch | X            | V**        | V**             |
| 57,5          | 22inch      | V      | V            | V          |                 |
|               | 24inch      | V**    | V            | V          |                 |
| 60            | 22inch      | V      | V            | V          |                 |
|               | 24inch      | V      | V            | V          |                 |
| 65            | 22inch      | V      | V            | V          |                 |
|               | 24inch      | V      | V            | V          |                 |
| SAGITTA LONG  | 50          | 22inch | V**          | X          | V               |
|               |             | 24inch | V**          | X          | V**             |
|               | 52,5        | 22inch | V**          | V**        | V               |
|               |             | 24inch | V**          | X          | V               |
|               | 55          | 22inch | V            | V**        | V               |
|               |             | 24inch | V**          | V**        | V               |
|               | 57,5        | 22inch | V            | V          | V               |
|               |             | 24inch | V            | V**        | V               |
|               | 60          | 22inch | V            | V          | V               |
|               |             | 24inch | V            | V          | V               |
| 65            | 22inch      | V      | V            | V          |                 |
|               | 24inch      | V      | V            | V          |                 |

\* - na skośnej części ramy  
\*\* - w przypadku chęci przestawienia osi do przodu wózka (zmiana środka ciężkości) może wystąpić problem z właściwym ustawieniem hamulca

X - nie dostępne

V - dostępne

\* - na skośnej części ramy

\*\* - w przypadku chęci przestawienia osi do przodu wózka (zmiana środka ciężkości) może wystąpić problem z właściwym ustawieniem hamulca.

| OSŁONY NA SZPRYCHY                                |  |  |        |    |        |  |
|---|--|--|--------|----|--------|--|
| B85   | Bezbarwna osłona na szprychy                                     |  | 200 zł | 8% | 215 zł |  <br>Extreme      Pirat<br> <br>kwiaty1      kwiaty2 |
| B85   | Osłona na szprychy z nadrukiem EXTREME                           |  | 258 zł | 8% | 279 zł |  |
| B85   | Osłona na szprychy z nadrukiem PIRAT                             |  | 258 zł | 8% | 279 zł |  |
| B85   | Osłona na szprychy z nadrukiem KWIATY 1                          |  | 258 zł | 8% | 279 zł |  |
| B85   | Osłona na szprychy z nadrukiem KWIATY 2                          |  | 258 zł | 8% | 279 zł |  |
| OPCJE DODATKOWE                                   |  |  |        |    |        |  |
| B33   | Silikonowa nakładka na obręcz napędową dla tertraplegików(para). |  | 164    | 8% | 177    | <br><br><br>   |
| B42   | Siatka na zakupy   |  | 79 zł  | 8% | 85 zł  |  |
|   | Ochroniacz przedniej części ramy - neoprenowy                    |  | 62     | 8% | 67     |  |
| B78   | Kółka przeciw wywrotne (para)                                    |  | 158    | 8% | 171    |  |
| PASY STABILIZUJĄCO-KOREKCYJNE z Neoprenu NEOFLEX~ |  |  |        |    |        |  |
| MIEDNICA  |  |  |        |    |        |  |
| U76 Neo   | Pas stabilizujący miednicę dwupunktowy                           |  | 120    | 8% | 130    | <br><br>   |
| U75 Neo   | Pas stabilizujący miednicę czteropunktowy                        |  | 131    | 8% | 142    |  |
| U01 Neo   | Pas odwodzący  |  | 240    | 8% | 259    |  |
| TUŁÓW   |  |  |        |    |        |  |
| U73 Neo   | Kamizelka stabilizująca tułów z zamkiem                          |  | 262    | 8% | 283    | <br><br><br>                                 |
| U74 Neo   | Kamizelka stabilizująca tułów bez zamka                          |  | 197    | 8% | 212    |  |
| U79 Neo   | Pasy czteropunktowe stabilizujące tułów                          |  | 164    | 8% | 177    |  |
| U80 Neo   | Szeroki pas stabilizujące tułów                                  |  | 142    | 8% | 153    |  |
| UWAGI I   |  |  |        |    |        |  |

Wyzerowanie całego formularza.

Formularz zostanie wysłany do działu handlowego Vermeiren Polska