

Instrukcja obsługi elektrycznego wózka inwalidzkiego



Wersja: A.0

Spis treści

I. Przedmowa	2
II. Środki ostrożności	2
III. Konstrukcja i wydajność produktu	3
IV. Wprowadzenie do użytkowania	4
V. Warunki i sposoby transportu i przechowywania	9
VI. Ocena i rozwiązywanie usterek	9
VII. Konserwacja produktu	11
VIII. Specyfikacja zawartości opakowania	12
IX. Informacje dodatkowe dotyczące użytkowania.....	13

I. Przedmowa

Przed pierwszym użyciem elektrycznego wózka inwalidzkiego przeczytaj niniejszą instrukcję i postępuj zgodnie z zaleceniami. Jeśli nie rozumiesz instrukcji, skontaktuj się z dystrybutorem.

Poniższe symbole służą do identyfikacji ostrzeżeń i środków ostrożności zawartych w całej instrukcji. Przeczytaj i postępuj zgodnie z nimi.



Ostrzeżenie Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



Uwaga Nieprzestrzeganie środków ostrożności zawartych w instrukcji może prowadzić do uszkodzenia elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Grafiki w niniejszej instrukcji służą wyłącznie do celów informacyjnych i odnoszą się do danego rzeczywiście używanego produktu

II. Środki ostrożności



Ostrzeżenie Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji może spowodować obrażenia ciała. Należy ściśle przestrzegać następujących punktów.

- Nie używaj elektrycznego wózka inwalidzkiego, dopóki nie przeczytasz i w pełni nie zrozumiesz niniejszej instrukcji.
- Nie używaj elektrycznego wózka inwalidzkiego, dopóki montaż i kontrola nie zostaną zakończone.
- Zaleca się, aby osoby z zaburzeniami psychicznymi, powolną reakcją i trudnościami w obsłudze nie korzystały z elektrycznego wózka inwalidzkiego.
- Nie wolno wsiadać na elektryczny wózek inwalidzki ani z niego zsiadać, gdy zasilanie urządzenia sterującego jest włączone lub gdy elektryczny wózek inwalidzki znajduje się w trybie ręcznym i nie ma urządzenia wspomagającego do zamocowania elektrycznego wózka inwalidzkiego.
- Nie należy jeździć elektrycznym wózkiem inwalidzkim, gdy koło antypoślizgowe nie jest zainstalowane lub uległo awarii.
- Nie stawaj na pedałach, aby uniknąć przewrócenia się elektrycznego wózka inwalidzkiego.
- Pierwszym użytkownikom zaleca się jazdę z niską prędkością, aby uniknąć wypadków spowodowanych nieumiejętną obsługą.
- Przed wykonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość jazdy elektrycznego wózka inwalidzkiego do mniej niż 2 km/h.
- Podczas jazdy w dół należy jechać powoli na najniższym biegu, a podczas jazdy pod górę ostrożnie, pochylając się odpowiednio do przodu i przejeżdżając z małą prędkością. Nie skręcaj na pochyłościach.
- Gdy elektryczny wózek inwalidzki jest transportowany, użytkownikowi surowo zabrania się jego chwytania.



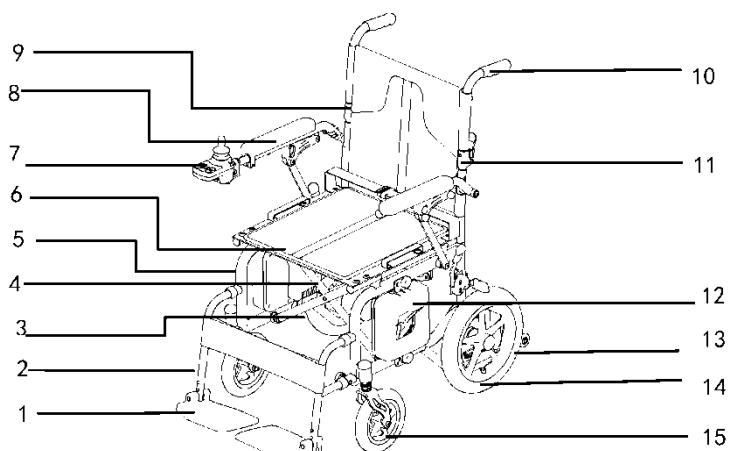
Uwaga Nieprzestrzeganie środków ostrożności podanych w instrukcji może doprowadzić do uszkodzenia elektrycznego wózka inwalidzkiego. Należy ściśle przestrzegać następujących punktów.

- Nie należy demontować, rekonstruować elektrycznych wózków inwalidzkich ani wymieniać ich na części nie wyprodukowane przez firmę.
- Sprawdź, czy połączenie koła jest stabilne i niezawodne.

- Poruszaj joystickiem urządzenia sterującego delikatnie – nie należy wykonywać szybkich ruchów w przód i w tył.
- Urządzenie sterujące (kontroler) jest kluczową częścią. Nie parkuj elektrycznego wózka inwalidzkiego na otwartej przestrzeni przez dłuższy czas ani też nie używaj go w pomieszczeniach, gdy pada deszcz. Należy wystrzegać się zawilgocenia.
- Niniejszy elektryczny wózek inwalidzki jest przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń i może być używany na zamkniętym terenie.
- Gdy poziom naładowania akumulatora wskazuje na tylko jedną czerwoną lampkę, ponowna jazda jest zabroniona. Należy go natychmiast naładować, aby zapobiec sytuacji, w której nie będzie można wrócić z zewnątrz.
- przeciwwskazania: brak

III. Konstrukcja i wydajność produktu

3.1 Elektryczny wózek inwalidzki składa się z ramy, ramy poprzecznej, koła przedniego, koła tylnego, urządzenia sterującego, akumulatora, silnika, podłokietnika, podnóżka, hamulca, poduszki, zagłówka itp. Schemat budowy przedstawiono na poniższym rysunku. (Rysunek 1)



Rysunek 1

1. podnóżek 2. podpórka pod nogi 3. rama poprzeczna 4. silnik 5. rama 6. poduszka siedziska 7. Kontroler 8. podłokietnik 9. poduszka oparcia 10. pokrywa uchwyty 11. opuszczana część tylna 12. akumulator 13. koło antypoślizgowe 14. tylne koło 15. przednie koło

3.2 cechy konstrukcyjne

- energooszczędny silnik
- łatwo składana rama
- inteligentne urządzenie sterujące (kontroler): przycisk zasilania, wyświetlacz pojemności akumulatora, uniwersalny joystick, głośnik
- odchylany podłokietnik, antypoślizgowe
- amortyzowane przednie koło, odchylane oparcie

- dwa modele użytkowe: model elektryczny i model ręczny

3.3 zakres zastosowań produktu

- Nośność niniejszego elektrycznego wózka inwalidzkiego wynosi 100 kg, jest odpowiedni dla osób niepełnosprawnych, starszych
- Normalna temperatura robocza: zakres temperatury -25 °C ~ +55 °C
- Zakres wilgotności względnej: 25%~95%
- Zakres ciśnienia atmosferycznego: 86kPa ~ 106kPa

3.4 wydajność i parametry

typ: do użytku w pomieszczeniach, obciążenie: <100 kg	prędkość maks.: < 6 km/h
zasięg: 4--12km dla nowych baterii, zasięg spada wraz z zużyciem baterii.	Hamulec maks. bezpiecznego pochylenia: <1,6m (3°)
wysokość przeszkody: 225 mm, szerokość skrzyżowania rowków: 100 mm	skuteczność hamulca poziomego: <1,0m
zdolność pokonywania wzniesień: 23° zdolność utrzymywania w poz. pochyłej: 6°	stabilność statyczna: 26° stabilność dynamiczna: 23°
najmniejszy promień bezwładności: 0,9 m	temperatura użytkowania: -25 °C ~ +55 °C
powyższe parametry podlegają zmianom w zależności od masy pasażera, środowiska pracy i zużycia akumulatora	
zasilanie wewnętrzne: DC 24V ± 5V	typ odporny na wstrząsy: wewnętrzne urządzenie zasilające
klasyfikacja ochrony przeciwporażeniowej: zastosowany typ B	klasyfikacja trybu pracy: hałas ciągły <65dB
stopień ochrony wlotu: brak ochrony	silnik: 150W*2
wymiary produktu: 95x56x89 cm	szerokość siedziska: 44 cm, wysokość siedziska: 50 cm, głębokość siedziska: 40 cm
szerokość po złożeniu: 28 cm	oparcie: 40 cm
waga netto: 14-17kg w zależności od konfiguracji	akumulator: litowy DC 24V 6Ah lub 12Ah, zasięg przy niskiej lub wysokiej temperaturze znacznie spada.
koło przednie: 7"	koło tylne: 12"

IV. Wprowadzenie do użytkowania

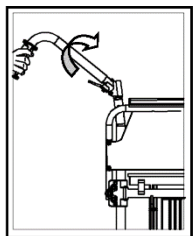
Otwórz opakowanie, wyjmij elektryczny wózek inwalidzki, podnóżki i ładowarkę, a następnie sprawdź, czy nie brakuje żadnych części lub czy nie są one uszkodzone, zapoznając się ze specyfikacją zawartości opakowania.

4.1 Montaż

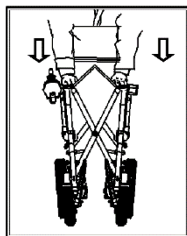
4.1.1 Wyjmij elektryczny wózek inwalidzki z pudła i umieść go na płaskiej podłodze. Podnieś złożone oparcie do góry, naciśnij rurkę poduszki siedziska po obu stronach w dół i otwórz elektryczny wózek inwalidzki, aż poduszka siedziska całkowicie się rozszerzy i utknie w rowku plastikowego bloku wsporczego. (Rysunek 2, 3, 4)



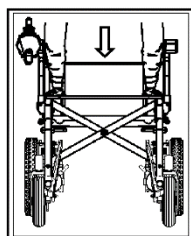
Uwaga Nie wkładaj palca w tylne zagłębienie, aby uniknąć przytrzaśnięcia!
Nie przytrzymuj rury siedziska ręką, aby nie zacisnąć poduszki siedziska podczas naciskania!



Rysunek 2



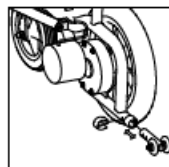
Rysunek 3



Rysunek 4

4.1.2 Instalacja zapobiegająca obracaniu się kół (antypoślizgowa)

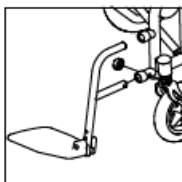
Najpierw należy wyciągnąć sworzeń zamontowany na ramie, a następnie włożyć blokadę koła w rurkę ramy wyrównującą. Dopasuj otwór w rurce antypoślizgowej do otworu w ramie, a następnie ponownie zamocuj sworzeń. Kółka zabezpieczające są zamontowane po obu stronach ramy bocznej. (Rysunek 5)



Rysunek 5

4.1.3 Montaż podpórki pod nogi

Wyjmij podpórki pod nogi z pudełka, zdejmij pokrętło i zewnętrzne śruby sześciokątne, a następnie włóż gniazdo do przedniej rury ramy, tak aby otwór w gnieździe i otwór w ramie można było zamontować za pomocą zewnętrznych śrub sześciokątnych, dokręcając pokrętło. (Zewnętrzny otwór sześciokątny znajduje się na zewnątrz ramy) (Rysunek 6)



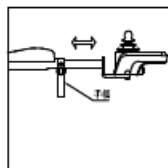
Rysunek 6

- Obróć podnóżki w dół na miejsce, pas na nogi wokół obu stron podnóżków, ustaw solidnie drążek, według potrzeby, aby wyregulować ciasność.

Uwaga: Przed wejściem na płytę należy podnieść lewy i prawy podnóżek, aby ułatwić zmianę pozycji siedzenia.

4.1.4 Montaż i regulacja urządzenia sterującego (kontrolera)

Najpierw połóż uchwyt szybkiego zwalniania na rurze poręczy, a następnie włóż dźwignię regulacyjną kontrolera do poręczy w rurze, usiądź na elektrycznym wózku inwalidzkim; przesunij pręt ustalający kontrolera do przodu i do tyłu, aby dopasować pozycję, zablokuj uchwyt. (Rysunek 7)



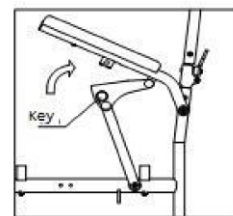
Rysunek 7

4.1.5 Obsługa podłokietnika

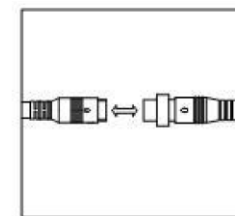
Naciśnij i przytrzymaj przycisk poręczy, aby oddzielić sprzączkę od poręczy i obróć poręcz do tyłu w celu wsiadania i zsiadania z wózka inwalidzkiego (Rysunek 8).

4.1.6 Okablowanie akumulatora

Podłącz przewód akumulatora do odpowiedniego złącza w skrzynce elektrycznej i dokręć nakrętkę. Upewnij się, że wycięcie jest dopasowane, a czarne strzałki na lewym i prawym złączu są zgodne. Nie wkładaj kabla akumulatora na siłę, aby uniknąć uszkodzenia złącza. Złącze akumulatora jest ukryte w dolnej części tylnej podkładki (Rysunek 9)



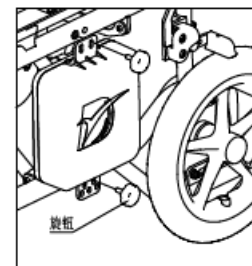
Rysunek 8



Rysunek 9

4.1.7 Odłączanie akumulatora

Zwolnij pokrętło, aby wyjąć skrzynkę akumulatora (Rysunek 10)



Rysunek 10



Rysunek 11

4.1.8 Składanie wózka

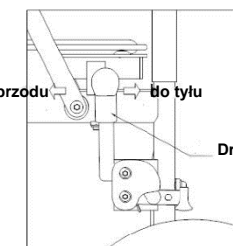
Wyłącz zasilanie kontrolera, podnieś podnóżki, odczep zagłówek, podnieś pas w poduszce siedzenia rękami, aby złożyć ramę, gdy silniki będą do siebie ściśle przylegać, opuść oparcie (Rysunek 11).

4.1.9 Obsługa hamulca

Przytrzymaj uchwyt hamulca i pchnij do tyłu, aby zatrzymać wózek, a następnie pchnij do przodu, aby zwolnić hamulec. (Rysunek 12)



Po wyłączeniu zasilania należy użyć hamulca ręcznego, aby zatrzymać produkt.

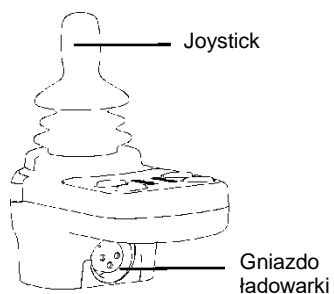


Rysunek 12

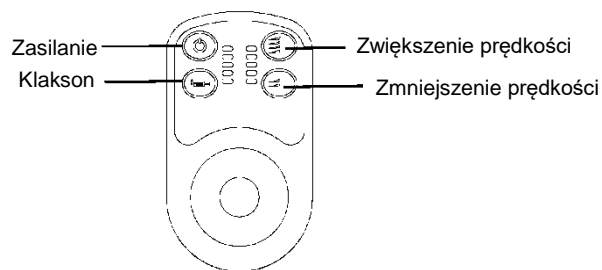
do przodu do tyłu
Drażek hamulca

4.2 Obsługa elektrycznego wózka inwalidzkiego

4.2.1 Wprowadzenie dotyczące kontrolera (Rysunek 13,14)



Rysunek 13



Rysunek 14

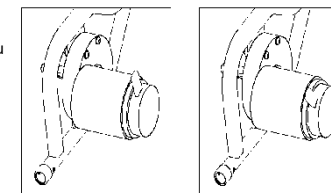
4.2.2 Po zajęciu miejsca przez operatora należy włączyć przełącznik zasilania kontrolera, po czym wózek inwalidzki uruchomi się sygnalizując to dźwiękiem, a wskaźnik zasilania i prędkości zaświeci się. Obróć dźwignię joysticka, aby powoli rozpocząć jazdę.

Główną funkcją joysticka jest sterowanie kierunkiem i prędkością wózka inwalidzkiego. Poruszanie joystickiem odbywa się w tym samym kierunku, w którym jedzie wózek inwalidzki, a im dalej joystick jest odsuwany od środka, tym szybciej jedzie wózek inwalidzki. Zwolnienie joysticka spowoduje automatyczne zahamowanie; Nie należy gwałtownie naciskać joysticka, gdy wózek inwalidzki przestaje się poruszać. Używaj go tak delikatnie, jak to możliwe. Przytrzymując joystick, można sterować elektrycznym wózkiem inwalidzkim do przodu, do tyłu, skręcać w lewo i w prawo, zwolnienie joysticka pozwala automatycznie powrócić do pozycji i automatycznie zahamować wózek inwalidzki.

- pojemność akumulatora: wskaźnik akumulatora pokazuje pojemność akumulatora, pełną pojemność za pomocą diody LED, jednej czerwonej, dwóch żółtych, dwóch zielonych; gdy świecą się dwie zielone diody, oznacza to pełną pojemność, gdy świecą się tylko żółte lub czerwone diody, oznacza to, że akumulator jest niedostatecznie naładowany, należy go natychmiast naładować w celu normalnego użytkownika.
- lampka wskaźnika prędkości: Wyświetla maksymalne ustawienie prędkości dla wózka inwalidzkiego. Dostępnych jest pięć ustawień prędkości: 1 bieg jest najwolniejszy, a 5 bieg jest najszybszy,
- przycisk głośnika: naciśnij ten przycisk, a głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy,
- przycisk zwiększania prędkości: naciśnij ten przycisk, aby zwiększyć ustawienie prędkości, za każdym razem, gdy naciśniesz przycisk zwiększysz bieg osiągając 5 biegów bez konieczności zmiany.
- przycisk zmniejszania prędkości: naciśnięcie tego przycisku powoduje zmniejszenie ustawienia prędkości, każde naciśnięcie przycisku powoduje redukcję biegu, osiągnięcie 1 biegu i brak zmian.

4.2.3 Konwersja między modelem elektrycznym i ręcznym

W modelu ręcznym przenieś uchwyty silników do postaci z rys. 17 dla modelu ręcznego; przenieś uchwyty jak na rys. 18 dla modelu elektrycznego. (Rysunek 15, 16)



Rysunek 15

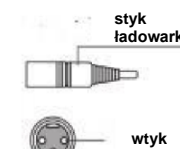
Rysunek 16

4.3 Korzystanie z ładowarki

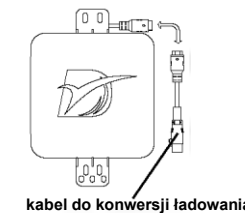
4.3.1 Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika, należy użyć specjalnej ładowarki, podłączając trójstopniową metalową wtyczkę ładowarki do trójtorowego interfejsu kontrolera i zwracając uwagę na kierunek głowicy ładującej. Dla wygody użytkownika, pojemnik na akumulator jest wyjmowany i ładowany bezpośrednio; należy dodać kabel konwersji ładowania, aby podłączyć akumulator do ładowarki podczas ładowania skrzynki na akumulator (Rysunek 17,18,19).



Rysunek 17



Rysunek 18



Rysunek 19

4.3.2 Podłącz drugi koniec ładowarki do standardowego gniazdka.

4.3.3 Podczas procesu ładowania wskaźnik na ładowarce świeci na niebiesko. Gdy wskaźnik zaświeci się na zielono, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Po całkowitym naładowaniu należy odłączyć wtyczkę zasilania ładowarki i wtyczkę wyjścia ładowania, a następnie przechowywać ładowarkę w bezpiecznym miejscu. Wyłącz kontroler, gdy nie używasz wózka inwalidzkiego, aby zmniejszyć zużycie baterii. (Czas ładowania zależy od tego, ile energii pozostało w oryginalnym akumulatorze, natomiast nienaładowany nowy akumulator będzie w pełni naładowany po około 4-6 godzinach).

4.3.4 Podczas procesu ładowania wózek inwalidzki nie reaguje na czynności wykonywane przez użytkownika. Po odłączeniu ładowarki i ponownym włączeniu zasilania kontrolera wózek inwalidzki może działać normalnie.

4.3.5 Gdy akumulator ulegnie awarii, należy kupić nowy akumulator i wymienić go w razie potrzeby. Stary akumulator należy przekazać wykwalifikowanemu podmiotowi zajmującemu się recyklingiem akumulatorów, ponieważ zanieczyszcza on środowisko.

V. Warunki i sposoby transportu i przechowywania

5.1 Transport

Z produktem należy obchodzić się ostrożnie podczas transportu, nie wolno rzucać, przewracać ani wywierać silnego nacisku.

5.2 Przechowywanie

Produkt należy umieścić w suchym i wentylowanym miejscu i nie należy go umieszczać w środowisku o wysokiej temperaturze i szybkich zmianach temperatury; należy go odizolować od substancji żrących chemicznie, takich jak kwasy i zasady.

5.3 Ograniczone warunki transportu i przechowywania

- zakres temperatury otoczenia: -25 °C ~ +55 °C
- zakres wilgotności względnej: 25% ~ 95%
- Zakres ciśnienia atmosferycznego: 86kPa ~ 106kPa

VI. Ocena i rozwiązywanie usterek

Większość usterek elektrycznych wózków inwalidzkich dotyczy akumulatorów, silników i kontrolerów (urządzeń sterujących). Gdy joystick nie jest poruszany, kontrolka zasilania miga szybko. Kontroler wykrył usterkę systemu sterowania wózka inwalidzkiego. Wykonaj następujące kroki, aby sobie z tym poradzić.

- wyłącz zasilanie elektrycznego wózka inwalidzkiego
- upewnij się, że wszystkie połączenia na wózku inwalidzkim są dobrze podłączone do systemu sterowania
- sprawdź pojemność akumulatora
- Jeśli nie można znaleźć usterki, sprawdź tabelę autodiagnostyki i znajdź możliwą przyczynę usterki.
- Ponownie włącz zasilanie i spróbuj uruchomić wózek inwalidzki. Jeśli usterka nie ustąpi, wyłącz zasilanie systemu sterowania i nie uruchamiaj ponownie wózka inwalidzkiego.

tryb wyświetlania	typ usterki	rozwiązanie
bieg 1 migotanie	przewód fazowy lewego silnika odłącza się	sprawdzić połączenie
	odłączony przewód hamulca elektromagnetycznego lewego silnika	sprawdzić połączenie
bieg 2 migotanie	przewód fazowy prawego silnika odłącza się	sprawdzić połączenie
	odłączony przewód hamulca elektromagnetycznego prawego silnika	sprawdzić połączenie
bieg 3 migotanie	joystick nie powraca do pozycji wyjściowej	potrząśnij joystickiem, aby upewnić się, że nie ma opóźnień i ponownie uruchom elektryczny wózek inwalidzki

	joystick wypada	skontaktuj się z dystrybutorem
bieg 4 migotania	nieprawidłowe próbkowanie prądu	skontaktuj się z dystrybutorem
	awaria rury napędu	skontaktuj się z dystrybutorem
	zwarcie panelu sterowania	skontaktuj się z dystrybutorem
pojemność akumulatora 1 migotanie	niskie napięcie akumulatora	akumulator rozładowany, sygnał dla użytkownika, aby naładować
pojemność akumulatora 1-5 migotania	wysokie napięcie akumulatora	napięcie akumulatora za wysokie (wyższe niż 32V)

- normalna usterka i rozwiązania

Nr	opis usterki	analiza przyczyn i metoda eliminacji
1	wskaźnik zasilania jest wyłączony po uruchomieniu kontrolera	⓪sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo podłączony do kontrolera ⓪napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Jeśli bateria nie włącza się po naładowaniu, mogła się wyczerpać. Wymień baterię. ⓪problem z kontrolerem, skontaktuj się z dystrybutorem
2	niskie napięcie akumulatora	⓪słabe połączenie z akumulatorem i kontrolerem, należy je ponownie podłączyć ⓪akumulator wyeksploatowany, należy wymienić na nowy
3	wysokie napięcie akumulatora	Zwykle spowodowane słabym podłączeniem akumulatora. Sprawdź kabel między kontrolerem a akumulatorem.
4	silnik nie działa	⓪połączenie między silnikiem a kontrolerem nie jest poprawne, podłącz ponownie ⓪silnik jest wadliwy, skontaktuj się z dystrybutorem
5	Usterka hamulca silnika	⓪połączenie między silnikiem a kontrolerem nie jest poprawne, podłącz ponownie ⓪cewka hamulca elektrycznego jest uszkodzona
6	Ładowanie bez sygnalizacji wskaźnika	⓪połączenie między silnikiem a kontrolerem nie jest poprawne, podłącz ponownie ⓪akumulator wyczerpał się lub funkcja ładowania jest uszkodzona, wymień akumulator lub ładowarkę
7	Krótki dystans jazdy po naładowaniu	⓪brak pełnego naładowania, należy w pełni naładować akumulator ⓪akumulator wyeksploatowany, należy wymienić na nowy

VII. Konserwacja produktu

Bezpieczeństwo i okres ważności użytkowania wózka inwalidzkiego zależą nie tylko od wytrzymałości konstrukcji produktu, ale także od korzystania z niego przez użytkownika i środowiska produktu, nawyków użytkownika, zgodności z cyklem konserwacji, konserwacją i innymi czynnikami, które są ze sobą ściśle powiązane.

- Sposób wymiany przedniego koła: Za pomocą klucza odkręć, zdejmij przednie koło, zainstaluj nowe przednie koło, zablokuj śrubę, wyreguluj siłę dokręcenia śruby i upewnij się, że przednie koło obraca się elastycznie.
- Sposób wymiany tylnego koła: Odkręć tylne koło za pomocą klucza nasadowego i wymień tylne koło.
- Poduszka: Odkręć śrubę śrubokrętem, zdejmij poduszkę siedziska (oparcia), załóż nową poduszkę siedziska (oparcia) i zablokuj śrubę śrubokrętem.
- Sposób wymiany podłokietnika: Użyj klucza do odkręcenia, zdejmij podłokietnik, zamocuj nowy podłokietnik i użyj klucza do zablokowania śrub.
- Akumulator: Sprawdź pozostałą moc akumulatora. Jeśli żywotność akumulatora wygasa, należy skontaktować się z dystrybutorem w celu zakupu takiego samego akumulatora na wymianę.
- Kabel: części elektryczne i kable połączeniowe powinny być sprawdzone pod kątem uszkodzeń lub pęknięć. Jeśli występują, należy skontaktować się z dystrybutorem. Nie próbuj naprawiać samodzielnie.
- Konserwacja ramy: powierzchnię ramy należy szorować miękką szmatką, często utrzymywać w czystości; do konserwacji wózków inwalidzkich nie należy używać smarów.
- Konserwacja kontrolera: kontroler i joystick należy czyścić szmatką nasączoną neutralnym rozcieńczonym środkiem czyszczącym. Joystick należy czyścić ostrożnie, nigdy nie używając ściernych materiałów ani środków czyszczących na bazie alkoholu. Podczas transportu wózka inwalidzkiego należy chronić kontroler przed uszkodzeniem. Przed sprawdzeniem upewnij się, że kontroler jest wyłączony. Sprawdź, czy gałka nie jest zniekształcona lub uszkodzona. Spróbuj urochomić gałkę, a po jej zwolnieniu sprawdź, czy gałka może powrócić do punktu środkowego. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów w trakcie procesu należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Silnik: Sprawdź, czy występuje wyciek oleju lub wzmożony hałas. Jeśli tak, skontaktuj się z dostawcą.
- Konserwacja niezawodności złącza: często sprawdzaj, czy śruby i nakrętki na obudowie samochodu są dokręcone. Jeśli wystąpi jakikolwiek problem, należy zająć się nim na czas, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Poduszka: Pokrowiec i oparcie fotela należy myć ciepłą wodą z rozcieńczonym mydłem i unikać przechowywania w wilgotnych miejscach.
- Hamulec elektromagnetyczny: hamulec jazdy. Metoda kontroli polega na tym, że wózek inwalidzki jedzie do przodu z maksymalną prędkością w linii prostej po płaskiej powierzchni asfaltu, a następnie należy zwolnić joystick kontrolera, aby automatycznie powrócił do pierwotnej pozycji. Mierzona jest odległość od zwolnienia joysticka do zatrzymania. Jeśli odległość jest większa niż początkowa, efekt hamowania jest zmniejszony.

Użytkowanie i konserwacja akumulatora:




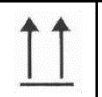

- Należy zwrócić uwagę na wskaźnik zasilania na panelu kontrolera, jeśli nie świeci się zielona lampka, należy jak najszybciej naładować akumulator; jeśli świeci się czerwona lampka, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest znacząco niewystarczający. Należy natychmiast naładować akumulator, aby uniknąć niskiego napięcia akumulatora, co może wpłynąć na jego żywotność.
- Akumulator jest oznaczony wyraźnymi znakami elektrody dodatniej i ujemnej, a także posiada niezawodne złącze zapewniające normalne połączenie obwodu, nieprofesjonalny personel nie powinien przypadkowo podłączać obwodu.
- Akumulator jest bezobsługowy i nie wymaga codziennego uzupełniania. Podczas procesu ładowania temperatura akumulatora nieco wzrośnie, ale nie może przekroczyć 45 °C. Jeśli temperatura przekroczy 45 °C, należy przerwać ładowanie i kontynuować je, gdy temperatura spadnie poniżej 35 °C. Jeśli wózek inwalidzki jest unieruchomiony przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co najmniej raz w miesiącu.
- Akumulator ma określoną żywotność. Jeśli występuje wyraźna różnica między przebiegiem pojazdu elektrycznego a przebiegiem nominalnym po naładowaniu, należy wymienić akumulator po normalnym długim okresie użytkowania.
- Temperatura użytkowania: -25 °C ~ 55 °C zaleca się stosowanie temperatury: 15 °C ~ 35 °C
- Zachowuj akumulator w czystości i suchości, nie uderzaj w akumulator twardymi przedmiotami, trzymaj akumulator w dobrym stanie i przechowuj go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Należy uważać, aby nie przeladować akumulatora, ponieważ nadmierne naładowanie może łatwo doprowadzić do poważnej utraty mocy akumulatora, znacznie skracając jego żywotność. Gdy na wyświetlaczu poziomu naładowania akumulatora na kontrolerze świeci się tylko jeden wskaźnik, akumulator należy natychmiast naładować, aby uniknąć jego nadmiernego rozładowania.

VIII. Specyfikacja zawartości opakowania

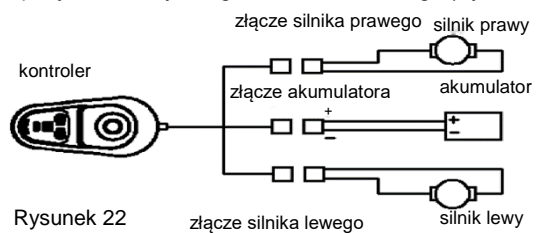
Nr	nazwa	ilość	uwaga
1	elektryczny wózek inwalidzki	1 szt.	
2	miękką poduszką siedziska	1 szt.	
3	miękką poduszką oparcia	1 szt.	
5	koło antypoślizgowe	1 para	
6	odczepiany podnóżek	1 para	
10	narzędzia	1 szt.	
11	ładowarka	1 szt.	

IX. Informacje dodatkowe dotyczące użytkowania

10.1 Symbole i znaczenia związane z wymogami bezpieczeństwa

				
nie wystawiać na działanie opadów atmosferycznych	produkt podatny na uszkodzenia mechaniczne, obchodzić się ostrożnie	sekcja zastosowania typu B	tą stroną do góry	uwaga! przeczytaj instrukcję

10.2 Schemat połączeń elektrycznego wózka inwalidzkiego (Rysunek 22)



Autoryzowany Przedstawiciel na Unię Europejską

SUNGO Europe B.V

Adr: Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7,
2909VA Capelle aan den IJssel, Holandia

Importer:

weLLgra Polska ul. Sokołowska 9 lok U16, 01-142 Warszawa