

ICON 30FAF

Lekki aluminiowy składany wózek
inwalidzki o wysokiej wydajności

Instrukcja obsługi (PL)



REHASENSE



INDEX

- 1 Informacje wstępne
- 2 Przeznaczenie, wskazania i przeciwwskazania
- 3 Zasady użytkowania i zalecenia dot. bezpieczeństwa
- 4 Opis produktu
- 5 Etykieta
- 6 Użytkowanie
- 7 Czyszczenie i użytkowanie
- 8 Serwis i pielęgnacja
- 9 Transport i przechowywanie
- 10 Ponowne użycie
- 11 Warunki gwarancji
- 12 Parametry techniczne
- 13 Konfiguracja i ustawienia wózka inwalidzkiego
 - 13.1 ICON 30FAF
 - 13.2 Ogólne
 - 13.2.1 Koła
 - 13.2.2 Hamulce
 - 13.2.3 Podnóżki – 70/80/90 Stopni
 - 13.2.4 Składane uchwyty do pchania
- 14 Accessories
 - 14.1 Podłokietniki
 - 14.2 Zagłówek
 - 14.3 Uchwyty do pchania z regulacją wysokości
 - 14.4 Regulacja nachylenia oparcia
 - 14.5 Poprzeczka usztywniająca
 - 14.6 Podpory tułowia
 - 14.7 Urządzenia anty-wywrotne

1. Informacje wstępne

Drogi użytkowniku,

Dziękujemy za wybranie naszego wózka inwalidzkiego **ICON 30FAF**. Jesteśmy pewni, że jakość, trwałość i projekt wózka nie zawiedzie państwa oczekiwań.

Niniejsza instrukcja zawiera opis urządzenia medycznego oraz ważne wskazówki, aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie produktu. Prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Szczególnie ważne jest, aby zapoznać się z wymogami bezpieczeństwa i przestrzegać tych wymogów.

REHASENSE® stale rozwija swoje produkty i zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i funkcji produktów bez uprzedzenia.

Wózek inwalidzki **ICON 30FAF** nie może być używany jako opcja siedzenia pojazdu w ruchu (takich jak samochody prywatne, autobusy, pociągi, metro itp.). Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale "zalecenia dotyczące transportu".

Pytania prosimy kierować do dealera lub bezpośrednio do REHASENSE®. Dane kontaktowe znajdują się na ostatniej stronie instrukcji.

2. Przeznaczenie, wskazania i przeciwwskazania

Przeznaczenie: Ręczny wózek inwalidzki jest urządzeniem medycznym wskazanym do użytku przez osoby o ograniczonych zdolnościach ruchowych, które nie są w stanie stanąć i/lub chodzić samodzielnie. Jest przeznaczony do transportu i przemieszczania się takich ludzi w pozycji siedzącej. Użytkownicy mogą poruszać się z wózkiem inwalidzkim niezależnie lub za pomocą asystenta. Wózek inwalidzki może być stosowane zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz na różnych powierzchniach (asfalt, betonu, kamieni i żwir) w dobrych warunkach pogodowych. Jakiegokolwiek inne użytkowanie jest zabronione.

Wskazania: urządzenie jest specjalnie wskazane dla osób, które (z powodu szerokiej gamy możliwych problemów zdrowotnych) nie są w stanie stanąć i/lub chodzić i dlatego potrzebują urządzenia transportowego do wykonywania niektórych lub wszystkich codziennych zadań.

Przeciwwskazania: tego typu wózek inwalidzki nie może być używany przez osoby z wiotkim paraliżem lub innymi chorobami, które powodują poważne problemy z kontrolą organizmu. Takie osoby wymagają specjalnych wózków inwalidzkich przeznaczonych do dodatkowego stabilnego podparcie ciała użytkownika. Konieczność i możliwość użycia wózka ICON 30 FAF należy zawsze oszacować jako wskazaną przez lekarza lub fizjoterapeuty. Ręczny wózek inwalidzki jest urządzeniem medycznym wskazanym do użytku przez osoby o ograniczonych zdolnościach ruchowych, które nie są w stanie stanąć, chodzić. Dedykowany do transportu i przemieszczania takich ludzi w pozycji siedzących.

3. Zasady użytkowania i zalecenia dot. bezpieczeństwa

Informacje dodatkowe

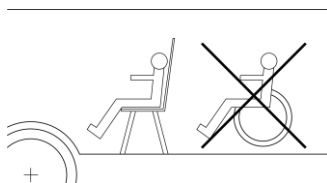
Wózek inwalidzki **ICON 30FAF** został przetestowany i spełnia następujące europejskie normy: PN-EN 12182:2012; PN-EN 12183:2014; PN-EN 1021-1:2014; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15.

Posiada znak CE. Przy odpowiednim użytkowaniu wózka inwalidzkiego przewidujemy jego bezawaryjną pracę przez wiele lat.

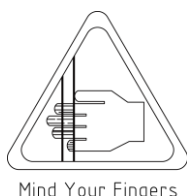
- Wózek Icon 30FAF nie może być załadowany więcej niż 125 kg
- Wózek nie może być załadowany do użytku w zatwierdzonych pojazdach transportowych.
- Przed pierwszym użytkowaniem należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Producent nie odpowiada za szkody powstałe przez niewłaściwe użytkowanie wózka i do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
- Użytkować wózek tylko w nieuszkodzonym stanie.
- Używaj urządzenia tylko do celów, do których jest przeznaczone.
- Należy unikać wprowadzania samodzielnych zmian w konstrukcji wózka, chyba, że producent wyrazi na to pisemną zgodę.
- Podczas regulacji wózka należy uważać aby nie ścisnąć palców lub innych części ciała między dwoma ruchomymi elementami wózka

- Należy zwrócić uwagę aby podczas użytkowania wszystkie 4 koła miały CAŁY CZAS kontakt z powierzchnią. Zapewni to prawidłową równowagę oraz pozwoli na uniknięcie wypadków.
- Podczas korzystania z wózka inwalidzkiego w pozycji stacjonarnej hamulce ręczne muszą być zablokowane
- W przypadku wykrycia jakichkolwiek wad bądź niesprawności należy natychmiast skontaktować się ze sprzedającym.
- Należy przestrzegać wszystkich zaleceń oraz ostrzeżeń producenta.
- Wózek należy użytkować tylko na stabilnych powierzchniach.
- Użytkowanie wózka i wystawianie go na bezpośredni i długi kontakt ze słońcem może prowadzić do poparzeń skóry.
- Nie zaleca się użytkowania wózka inwalidzkiego na plaży, błocie lub w ekstremalnych warunkach pogodowych.
- Osoba wspomagająca osobę niepełnosprawną na wózku powinna być całkowicie sprawna i zdrowa.
- Nie wolno samodzielnie usuwać części i akcesoriów wózka. Może to wpłynąć na stabilność wózka inwalidzkiego
- Należy unikać pozostawiania wózka blisko źródeł gorąca i otwartego ognia (ognisk, pieców). Nie zaleca się również palić papierosów podczas użytkowania, gdyż wózek nie jest ogniotrwały.
- W PRZYPADKU ZAINSTENIA POWAŻNEGO ZDARZENIA W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM WYROBU NALEŻY NATYCHMIAST ZGŁOSIĆ SIĘ DO SPRZEDAWCY LUB BEZPOŚREDNIO DO WYTWÓRCY REHASENSE (dane kontaktowe na końcu instrukcji). Należy natychmiast podjąć działania zgodne wymaganiami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2017/745 w sprawie wyrobów medycznych z dnia 5 kwietnia 2017.

UWAGA! Należy zwrócić szczególną uwagę na załączone oznaczenia



Nie należy użytkować wózka jako fotela do siedzenia podczas korzystania ze środków lokomocji (np. w autobusach, pociągach, metrach, samolotach). Zabrania się siedzenia na wózku podczas transportu. Wózek powinien być złożony i zabezpieczony podczas podróży. Użytkownik wózka powinien być bezpiecznie umiejscowiony w odpowiednim dla niego siedzeniu. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń może powodować wypadki.



Konstrukcja wózka składa się z wielu ruchomych elementów, dzięki którym można wybrać i ustawić odpowiedni parametr wózka. Należy zatem szczególnie uważać na palce i inne części ciała podczas rozkładania, składania, nastawiania odpowiedniej wysokości, szerokości bądź wymiany kół. Groźba przycięcia lub uwięźnięcia części ciała.

4. Opis produktu

Wózek inwalidzki ICON 30FAF dostarczany jest standardowo z: hamulcami postojowymi, na stałe zamontowanymi regulowanymi na wysokość podnóżkami, oraz jest wyposażony w koła napędowe, przednie koła skrętne, ramę z pojedynczym krzyżakiem. Wózek inwalidzki zbudowany jest głównie z aluminium, malowany proszkowo, odpornych na korozję. W celu wykonania niektórych z czynności regulacyjnych potrzebne są ogólnodostępne narzędzia takie jak: klucze imbusowe, płaskie, nastawne lub nasadowe, śrubokręt itp.

Jako opcja występują zdejmowane i regulowane na wysokość podłokietniki.

Wózek inwalidzki dzięki swojej składanej konstrukcji zapewnia komfort w transportowaniu jak i składowaniu. Jest łatwy w obsłudze oraz wyjątkowo łatwy w manewrowaniu.

Dostarczany jest w elementach do złożenia, w opakowaniu kartonowym.

Przy standardowym wyposażeniu wózka inwalidzkiego opakowanie zawiera:

- 1 główna rama krzyżakowa z tapicerką, 2 hamulce, 2 podłokietniki, 2 tylne koła 2 przednie kółka skrętne;
- 2 podnóżki ;
- 1 Instrukcja obsługi

Zestaw dostarczonych elementów wyposażenia dodatkowego zależy od zamówionej specyfikacji.

Główne elementy:



Powyższe zdjęcie prezentuje przykładowy wózek i jego podstawowe elementy wraz z ich rozmieszczeniem. Twój wózek i jego komponenty mogą (w zależności od wybranej wersji) różnić się wyglądem od przedstawionego powyżej, ale ich nazwy i lokalizacja pozostają niezmiennymi.

Wyposażenie dodatkowe:

Wózek inwalidzki w zależności od wersji może być wyposażony w kilka różnych rodzajów kół, hamulce bębnowe, pojedynczy lub podwójny krzyżak, podnoszone podnóżki, podnóżki dla amputantów, podłokietniki dla hemiplegików, koła zapobiegające wywróceniu, zagłówki, podpory boczne, pas bezpieczeństwa, poduszka na siedzisko, tapicerka oparcia z regulacją naciągu, odchylane oparcie, ręczki do pchania z regulacją wysokości, poprzeczkę usztywniającą oparcie, stolik, parasolkę uchwyty do kroplówek oraz do kul/lasek

Opis montażu wózka:

Zalecamy pierwszy montaż i regulację w wyspecjalizowanym serwisie/sklepie. Nie montować samodzielnie.

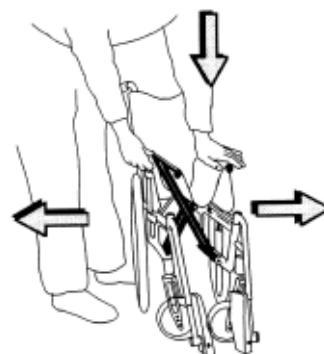
- W pierwszej kolejności należy sprawdzić czy wszystkie elementy wózka zgodne z wybraną specyfikacją, są w opakowaniu. W przypadku brakujących elementów należy zgłosić to natychmiast swojemu dostawcy.
- Demontowane elementy wózka takie jak koła tylne, podłokietniki i wyposażenie dodatkowe powinny być montowane na wózek zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziałach dot. konkretnych komponentów w niniejszej instrukcji

Składanie i rozkładanie wózka



Składanie: Zdejmij poduszkę. Podnieś podparcie dla stop. Podnieś tapicerkę siedziska (zdjęcie po lewej).

Rozkładanie: Połóż obie ręce na rurkach tapicerki siedziska i naciśnij je w dół (zdjęcie po prawej). Należy uważać i nie wkładać dłoni między rury a ramę wózka podczas rozkładania.



5. Etykieta

Oznakowanie wózka inwalidzkiego – umiejscowione jest na krzyżaku.

Numer seryjny zgodnie ze standardem GS1 (UDI-DI)	SN	ICON 30FAF	Nazwa wyrobu
Kod EAN - GS1 128	(01)05907467803753(1)200715(2)10001	2020-07-15	Data produkcji
Wyrób medyczny	REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 G 97-300 Piotrków Tryb. Poland	RW30F40W17	Numer wyrobu
Kod EAN 13 zgodnie ze standardem GS1	5 907467 803753	40 cm	Szerokość siedziska
		125 kg	Max. obciążenie
		Max 10°	Max kąt odchylenia
		40 cm	Głębokość siedziska
			Zapoznaj się z instrukcją
			Można używać na zewnątrz
			Producent

6. Użytkowanie

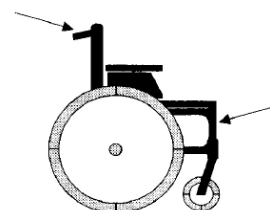
Podnoszenie wózka

Wózek należy podnosić tylko za uchwyty do pchania wózka oraz za ramy boczne zaznaczone na rysunku obok.

UWAGA! Zabrania się podnoszenia wózka za podnóżki lub podłokietniki! Zalecamy zdemontować podnóżki do podnoszenia wózka

Techniki przemieszczania użytkownika z i do wózka

Nauczanie technik przemieszczania pasażera musi się odbywać pod ścisłym nadzorem wykwalifikowanego personelu. Poniżej przedstawione zostały jedynie nasze rekomendacje.



Przemieszczanie użytkownika z wózka do łóżka



Użytkownik powinien być zwrócony bokiem do łóżka bez względu na to, czy pomaga mu dodatkowa osoba czy też nie. Podjechać wózkiem jak najbliżej do łóżka i upewnić się, że koła przednie skrętne zwrócone są do przodu. Zaciągnąć hamulec, unieść podłokietnik / pelotę boczną po tej stronie wózka, z której nastąpi przeniesienie do łóżka



Przemieszczanie użytkownika z łóżka do wózka

Użytkownik powinien być zwrócony bokiem do łóżka bez względu na to, czy pomaga mu dodatkowa osoba czy też nie. Podjechać wózkiem jak najbliżej do łóżka i upewnić się, że koła przednie skrętne zwrócone są do przodu. Zaciągnąć hamulec, unieść podnóżek. Nie wspinać się na podnóżek, ponieważ może to doprowadzić do przewrócenia wózka. Opiekunowie powinni używać głównie siły mięśni ramion i nóg do przemieszczania pasażera, bez zbętnego pochylania się i nadwyrężania pleców.

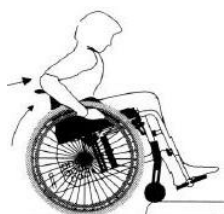
Prowadzenie wózka inwalidzkiego

Właściwe rozłożenie ciężaru jest podstawowym elementem właściwego użytkownika wózka. Na prawidłowe działanie wózka wpływ mają nie tylko waga, ale również budowa ciała, pozycja osoby siedzącej w wózku i pozycja kół tylnych wózka. Im większa proporcja wagi przewożonej osoby opiera się na kołach tylnych wózka, tym łatwiej jest go prowadzić. Im większa proporcja wagi przewożonej osoby opiera się na kołach przednich, tym trudniej jest prowadzić wózek.

OSTRZEŻENIE! Opiekun musi się upewnić, że hamulec jest zawsze zaciągnięty przed odejściem od wózka, w którym siedzi użytkownik.

OSTRZEŻENIE! Należy upewnić się, że koła przednie skrętne zwrócone są zawsze do przodu, gdy wózek nie porusza się, aby zwiększyć kontakt z podłożem.

Podjazd na krawężnik/przeszkodę



Użytkownik podjeżdżający na krawężnik/ przeszkodę

(Radzimy, aby korzystać z niżej wymienionych technik tylko przez doświadczonych użytkowników wózka inwalidzkiego)

Podjechać wózkiem inwalidzkim jak najbliżej progu pochylić wózek inwalidzki na tylnych kołach i unieść przednie koła toczne do wysokości progu. Pchać tylne koła do przodu i w tym samym czasie pochylić się nad przenoszeniem ciężaru na przód wózka inwalidzkiego



Opiekun i użytkownik podjeżdżający na krawężnik/przeszkodę

Opiekun przechyla wózek do tyłu naciskając stopą na dolną poziomą rurkę ramy i używając rączek do pchania wózka do manewrowania nim, tak aby przednie koła oparły się o krawężnik. Następnie przechyla wózek lekko do przodu aż cały się znajdzie na krawężniku.



Użytkownik podjeżdżający tyłem do przeszkody

(Wymieniona technika będzie działać tylko w przypadku niskiego progu i jeśli podnóżki nie będą dotykać podłoża)

Podjedź do przeszkody tyłem aż koła dotkną przeszkody pchnij koła do tyłu jednocześnie pochylając się do tyłu



Opiekun i użytkownik podjeżdżający tyłem do przeszkody

Podjedź do przeszkody tyłem aż koła dotkną przeszkody pochyl wózek do tyłu unosząc przednia koła na wysokość przeszkody używając pedału. Pociągnij wózek inwalidzki do tyłu aż przednie kółka będą powyżej progu. Następnie ostrożnie opuść przednie kółka na podstawę.

Jak zjeżdżać w dół z progu

(Radzimy, aby korzystać z niżej wymienionych technik tylko przez doświadczonych użytkowników wózka inwalidzkiego)

Podjedź wózkiem do krawędzi jak najbliżej to możliwe zrównoważ wózek na tylnych kołach pozwalając przednim kołom na uniesienie się z podłoża na tyle na ile jest to potrzebne. Zjedź z przeszkody bardzo powoli opuszczając koła przednie na podłoże.



Opiekun i użytkownik zjeżdżający z krawężnika/przeszkody

Pochyl wózek inwalidzki do tyłu używając pedału pozwalając przednim kołom na uniesienie się z podłoża na tyle na ile jest to potrzebne.



Zjedź z przeszkody bardzo powoli opuszczając koła przednie na podłoże.

Użytkownik zjeżdżający tyłem z krawężnika/przeszkody

(Radzimy nie używać tej metody w przypadku kiedy wysokość przeszkody jest większa niż 10 cm)

Podjedź wózkiem do krawędzi jak najbliżej to możliwe.

Zjedź z progu bardzo powoli pochylając się do przodu w tym samym czasie



Ostrzeżenie! Ta operacja może być niebezpieczna; może doprowadzić do przewrócenia wózka inwalidzkiego.

Opiekun i użytkownik zjeżdżający z krawężnika/przeszkody tyłem.

Podjedź wózkiem tyłem do przeszkody jak najbliżej do krawędzi. Zjeżdżaj w dół bardzo powoli jednocześnie przechylając wózek na tylne koła do momentu aż przednia koła będą poza przeszkodą. Powoli opuść wózek na przednie koła.



Pokonywanie wzniesień

Proszę postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami podczas jazdy na wzniesieniu:

- Unikaj zmian kierunków
- Spróbuj jeździć linią prostą. Nie obracać na boki.
- Nie wahaj się prosić o pomoc, aby uniknąć niepotrzebnego ryzyka.
- Podczas jazdy pod górę pochylić się do przodu, aby przenieść środek ciężkości na przód co spowoduje że wózek będzie bardziej stabilny.
- Podczas jazdy w dół pochylić się do tyłu, aby przenieść środek ciężkości na tył co spowoduje że wózek będzie bardziej stabilny.
- Kontroluj prędkość używając ciągów kół tylnych, nie używaj hamulców wózka.

Wchodzenie, schodzenie po schodach

Ostrzeżenie! Zawsze pytaj innych osób o pomoc. Wózek inwalidzki muszą być przenoszone przez co najmniej 2 osoby, które są zdrowe i nadające się do wykonania tego zadania.

Ostrzeżenie! Nigdy nie wjeżdżaj na wózku inwalidzkim na schody ruchome ani na własną rękę, ani z pomocą innej osoby.



Wchodzenie na górę po schodach:

Przysunąć wózek do schodów tak aby tylne koła dotykały pierwszego stopnia. Za pomocą rączek pochylić wózek do tyłu. Druga osoba jednocześnie pomaga chwycić za przednią górną część ramy wózka

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie podnoś wózka, chwytając za podnóżki.

Wnoście wózek pomału do góry, schodek po schodku. Po pokonaniu ostatniego kroku pociągnij wózek do tyłu, aż przednie koła będą opuszczane na podłogę. Uczestnicy powinni używać głównie siły mięśni nóg do noszenia wózka inwalidzkiego unikając nadmiernego zginania i osłabienia mięśni pleców.

Schodzenie po schodach :

Znoszenie wózka inwalidzkiego w dół schodów powinno odbywać się w taki sam sposób, jak to opisano powyżej.

7. Czyszczenie i dezynfekcja

Rama

Rama powinna być czyszczona za pomocą wilgotnej szmatki lub alternatywnie z dodatkiem miękkiego detergentu. Następnie należy wycierać suchą szmatką. Rama powinna być regularnie kontrolowane, aby znaleźć uszkodzenia farby, które mogą uwidaczniać oznaki pęknięcia ramy. W przypadku uszkodzeń widocznych w ramce (pęknięć, wad lakieru itp.) Zapytaj lokalnego dealera o diagnostykę i serwis.

Tapicerka

Siedzisko i oparcie wykonane z bardzo wytrzymałego wzmocnionego nylonu. Tapicerkę siedziska można łatwo zdjąć, odkręcając śruby z rur ramy. Tapicerkę oparcia można zdjąć, odkręcając śruby z rur oparcia. Tapicerkę siedziska i oparcia można myć gąbką i delikatnym mydłem.

Zwykłe zabrudzenia metalu i części plastikowych można usunąć za pomocą standardowych środków czyszczących i gąbki lub miękkiej szmatki. Sprawdź szczegółowe informacje o produkcie i używaj tylko dostępnych w handlu środków czyszczących, które są odpowiednie do czyszczenia i dezynfekcji (bez rozpuszczalników ani środków abrazyjnych).

Dezynfekcja

W celu dezynfekcji skontaktuj się ze sprzedawcą, aby upewnić się, że został przeprowadzony przez profesjonalny personel.

Jednak do indywidualnego użytku zalecamy stosowanie ogólnie dostępnych środków dezynfekujących bez chloru i fenolu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użyciem środków dezynfekujących.

8. Serwis i pielęgnacja

Pomimo solidnej konstrukcji i zastosowania odpornych materiałów produkt podlega zużyciu. Dlatego zaleca się posiadanie profesjonalnego sprawdzania produktu w regularnych odstępach czasu.

W przypadku podstawowych czynności serwisowych zestaw kluczy nasadowych, klucza nastawnego, płaskiego śrubokręta i wkrętaka poprzecznego będzie wystarczający.

Poniżej wymieniamy elementy, które należy regularnie sprawdzać

<u>Element</u>	<u>Rodzaj kontroli</u>	<u>Częstotliwość</u>
Opony	Sprawdzić ciśnienie w oponach (2,0-2,2 bar), stan bieżnika i opon. Ciśnienie w obu oponach powinno być na tym samym poziomie. Bardziej napompowane opony zapewniają lepszą zwrotność i łatwość jazdy, ale zmniejszają komfort na wyboistych powierzchniach	Przynajmniej raz w tygodniu
Zespół kół przednich	Sprawdzić czy śruby są prawidłowo dokręcone. Luzy przedniego widelca mogą spowodować uszkodzenie, pęknięcie śrub co może spowodować wypadek, sprawdzić i usunąć zabrudzenia, włosy z osiek kółek przednich.	Przynajmniej raz w tygodniu
Szprychy	Sprawdzać czy nie ma poluzowanych szprych, które spowodować mogą deformację koła. W przypadku zauważenia awarii skontaktować się z serwisem.	Jeżeli pojawi się problem
Osie kół	Sprawdzać czy nie są zabrudzone. Usuwać wszystkie zanieczyszczenia	W razie potrzeby
Obręcze kół	Sprawdzać czy nie są zdeformowane i zużyte. Mogą prowadzić do okaleczeń dłoni.	W razie potrzeby
Hamulce	Siła hamowania zależy od ciśnienia w oponach. Wpływ na sprawność działania hamulca może mieć również brud nagromadzony na oponach. Hamulce muszą być wolne od zanieczyszczeń brud można usunąć za pomocą wilgotnej szmatki. Należy smarować elementy wewnętrzne hamulca. Sprawdzić pozycję poziomą hamulca.	Przynajmniej raz w tygodniu
Rama	Zaleca się utrzymywać ramę w czystości w celu lepszej kontroli zużycia	Przynajmniej raz w miesiącu, bądź w razie potrzeby.
Koła skrętne	Przestrzeń między widelcami a kołami powinna być zawsze czysta. Niestosowanie się do zaleceń spowodować może szybsze zużycie kół. W celu wyczyszczenia przestrzeni należy odmontować koła z widelców, wyczyścić i ponownie przykręcić.	Przynajmniej raz w miesiącu, bądź w razie potrzeby.
Luźne elementy	Należy sprawdzać luźne elementy wózka. W przypadku zauważenie poluzowanych śrubek – przykręcić.	Raz w miesiącu

Najczęściej spotykane problemy i rozwiązania

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu wózka inwalidzkiego, nie używaj go – powinieneś skontaktować się z lokalnym punktem sprzedaży lub działem obsługi dostawcy wózka inwalidzkiego. Producent nie gwarantuje poprawności pracy wózka inwalidzkiego, jeśli używane są części nieoryginalne.

<u>Oznaka</u>	<u>Możliwy powód</u>	<u>Co należy zrobić?</u>
Wózek przechylony na jedną stronę	<ul style="list-style-type: none"> Jedno z kół może być odkształcone 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować oponę (2,0-2,2 bar). Sprawdzić czy wózek jest równo obciążony
Wózek ciężko pchać	<ul style="list-style-type: none"> Niskie ciśnienie w oponach Ośki przednich kół są zabrudzone Za duży ciężar na przednich kołach 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar). Usunąć zanieczyszczenia. Zbalansować ciężar.

Wózek stracił zdolność manewrowania	<ul style="list-style-type: none"> Niskie ciśnienie w oponach. Przednie koła za mocno dokręcone Ośki przednich kół są zabrudzone 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar). Sprawdzić i ewentualnie poluzować dokręcone koła . Usunąć brud i wyczyścić przednie koła
Hamulce nie działają sprawnie	<ul style="list-style-type: none"> Niskie ciśnienie w oponach 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar).
Trudności ze składaniem i rozkładaniem wózka	<ul style="list-style-type: none"> Tapicerka jest za bardzo ściśnięta Mechanizm składania oparcia jest brudny. 	<ul style="list-style-type: none"> Skorygować naciąg pasów podtrzymujących tapicerkę. Zdjąć poduszkę siedziska. Wyczyścić ramę i naoliwić ruchome elementy.
Wózek stracił stabilność	<ul style="list-style-type: none"> Niskie ciśnienie w oponach Elementy wózka nie są poprawnie zamontowane. 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar). Sprawdzić czy wszystkie śruby są poprawne i odpowiednio dokręcone..
Przebita opona	<ul style="list-style-type: none"> Możliwe przebicie dętki opony Zużyta dętka i opona. 	<ul style="list-style-type: none"> Skontaktuj się z najbliższym dealerem wózków inwalidzkich lub serwisem rowerowym w celu naprawy lub wymiany uszkodzonych dętek i opon

W przypadku awarii wózka należy skontaktować się z serwisem. Producent nie gwarantuje poprawnej używalności wózka gdy naprawy dokonywane są przy użyciu nieoryginalnych części lub przez nieautoryzowany serwis.

UWAGA! Naprawy przeprowadzane przez niewyspecjalizowane serwisy mogą prowadzić do utraty gwarancji.

Autoryzowane serwisy

Aby dowiedzieć się o najbliższym autoryzowanym serwisie należy skontaktować się ze sprzedawcą sprzętu bądź producentem.

UWAGA! Zalecamy serwisowanie wózka tylko w autoryzowanych serwisach.

Wysyłanie wózka bądź jego elementów do serwisu

W przypadku konieczności naprawy wózka, należy skontaktować się z serwisem bądź sklepem w którym został zakupiony wózek.

Jeżeli naprawa wymaga odesłania części do serwisu należy je odpowiednio zabezpieczyć. W tym celu zaleca się przechowywanie oryginalnego opakowania oraz przesłanie go do serwisu przez firmę transportową producenta wózka.

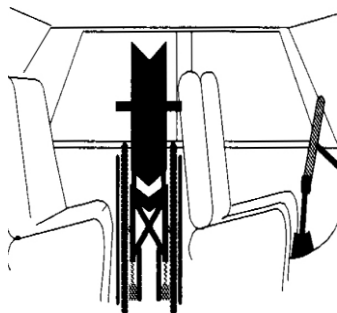
UWAGA! Wytwórca nie odpowiada za uszkodzenia transportowe wynikające ze złego spakowania wózka lub jego części

Utylizacja i recykling produktu

Urządzenie musi być utylizowane zgodnie z obowiązującymi lokalnymi i krajowymi przepisami ustawowymi. W celu prawidłowej utylizacji opakowania, metalowych elementów ramy, elementów plastikowych i materiałowych należy skontaktować się z lokalnymi punktami utylizacji lub recyklingu lub autoryzowanym sprzedawcą.

9. Transport i przechowywanie

Zalecenia transportu



ICON 30FAF jest łatwy do transportu. Może on być złożony oraz zdemontowany celem zmniejszenia rozmiaru oraz wagi. Istnieje możliwość zdemontowania kół napędowych, złożyć wózek w sposób w jaki był opisany wcześniej.

Ostrzeżenie! Wózek inwalidzki nie jest fotelem samochodowym. Podczas podróży pojazdami siedzenia na wózku inwalidzkim jest zabronione. Wózek powinien być złożony oraz zabezpieczony do transportu.

Przechowywanie

Przechowuj urządzenie w suchym miejscu w temperaturze powyżej 0°C. Wózek można złożyć, aby zmniejszyć ilość miejsca potrzebnego do przechowywania. Można również odpiąć koła tylne, aby zaoszczędzić jeszcze więcej miejsca. Niska temperatura lub wilgotności może spowodować uszkodzenie opon, tkanin, osi, łożysk i innych elementów produktu. W celu ochrony opon przed deformacją w długim okresie składowania zaleca się postawienie wózka na ramie za pomocą wsporników. Zaleca się również przykrycie wózka aby chronić go przed kurzem i brudem.

10. Ponowne użycie

To urządzenie medyczne może być ponownie użyte przez innego użytkownika, jeśli poprzednik użytkownik produktu już go nie potrzebuje. Przed ponownym użyciem urządzenie musi zostać dokładnie sprawdzone i zdezynfekowane przez upoważniony personel techniczny sprzedawcy.

Czynności które należy wykonać przed przygotowanie wózka dla nowego użytkownika :

- Sprawdzić stabilność urządzenia,
- Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek,
- Sprawdzić stan tapicerki i w razie potrzeby wymienić,
- Sprawdzić stan kół i łożysk i w razie potrzeby wymienić,
- Sprawdzić sprawność i stan hamulców.

Jeśli którykolwiek z powyższych elementów jest uszkodzony lub zepsuty, należy go wymienić na nowe. Szczególnie zalecane jest instalowanie nowych kół dla każdego nowego użytkownika urządzenia. Wszystkie luźne śruby i nakrętki muszą być dokręcone. Produkt należy dokładnie wyczyścić i zdezynfekować.

OSTRZEŻENIE! Zabrania się ponownego używania wózka inwalidzkiego, gdy rama jest wygięta lub połamana

Każdy nowy użytkownik musi otrzymać urządzenie z dołączoną instrukcją obsługi.

11. Warunki gwarancji

Informacje o gwarancji

- Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji od daty zakupu.
- W okresie gwarancyjnym producent wymienia wszystkie wadliwe elementy spowodowane wadą fabryczną bez jakichkolwiek opłat.
- Wady powstałe ze zwykłego użytkowania sprzętu nie podlegają naprawie gwarancyjnej. Do takich zalicza się: zużycie opon, tapicerki, szprych, lakieru itp.
- Wszystkie mechaniczne usterki powstałe przez niewłaściwe użytkowanie wózka również nie podlegają naprawie gwarancyjnej.
- Wprowadzanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych wózka powoduje utratę gwarancji.
- W przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek należy niezwłocznie powiadomić o tym sprzedawcę sprzętu.

Zakres odpowiedzialności producenta

- Gwarancja nie pokrywa kosztów transportu.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych i tych powstałych z niewłaściwego użytkowania wózka.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych brakiem możliwości korzystania z produktu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niewłaściwego lub błędnego zrozumienia niniejszej instrukcji obsługi.

Zmiany w konstrukcji i montaż dodatkowych elementów

- Definicja ta odnosi się do każdego wózka inwalidzkiego, który został zmodyfikowany i który różni się od szczegółów podanych w niniejszej instrukcji lub jeśli dodatkowe elementy, niedostarczone przez producenta, są przymocowane do produktu. Jeśli urządzenie zostało zmodyfikowane w powyższy sposób przez użytkownika bez pisemnego upoważnienia producenta, nie jest on zgodny z wymaganiami podstawowymi CE i nie będzie on objęty gwarancją.
- W razie wątpliwości prosimy o kontakt z producentem

12. Parametry techniczne

Dane techniczne będą się różnić w zależności od wybranego rozmiaru ramy i sposobu ustawiania wózka inwalidzkiego (przednie i tylne koła). Dane w tabeli odnoszą się do szerokości siedziska 40 cm i głębokości siedzenia 40cm. Wszystkie pomiary są w centymetrach (cm) dla odległości i kilogramów (kg) dla wagi, chyba że zaznaczono inaczej.

	ICON 30FAF
Składany krzyżak	1X1
Szerokość siedziska [cm]	40 (45)
Głębokość siedziska [cm]	40 (45)
Maksymalne obciążenie [kg]	125
Długość wózka [cm]	91/89/87 (96/94/92)
Wysokość wózka [cm]	83, 86
Szerokość wózka [cm]	63 (68)
Wysokość po złożeniu [cm]	83
Szerokość po złożeniu [cm]	35
Waga całkowita [kg]	11,9
Wysokość siedziska – przód [cm]	48,5
Wysokość oparcia [cm]	31
Kąt podnóżka [°]	70°/80°/90°
Zakres wysokości podłokietników [cm]	22,5; 25; 25,5; 27; 28,5
Tylne koła “	24”
Przednie koła “	5”(6”, 7”)

* Standardowy rozmiar = 40cm szerokość siedziska

13. Konfiguracja i ustawienia wózka inwalidzkiego

13.1 ICON 30FAF Wstęp

ICON 30FAF ma wiele ustawień tylnej osi dla konfiguracji z napędem samobieźnym i napędem opiekuna z kołami o różnych rozmiarach.

W zależności od poziomu aktywności Użytkownika można wybrać różne stopnie stabilności płaszczyzny strzałkowej (lub „przewrotki”).

Kąt przednich kółek jest regulowany, co pozwala na dużą kombinację wysokości i kątów siedziska, aby pomieścić wszystkich użytkowników wózków inwalidzkich.

UWAGA – Zmiana pozycji przedniej i tylnej osi lub średnicy kół powinna być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel lub serwis Aby uzyskać szczegółowe instrukcje, skontaktuj się z firmą Rehasense lub sprzedawcą w przypadku pytań serwisowych

NIEPRAWIDŁOWE USTAWIENIA MOGĄ POWODOWAĆ NIESTABILNOŚĆ WÓZKA I POWODOWAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWO DLA UŻYTKOWNIKA. ZAWSZE NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DEALEREM JEŚLI JAKIEKOLWIEK ZMIANY SĄ POTRZEBNE.

Ustawienia ramy

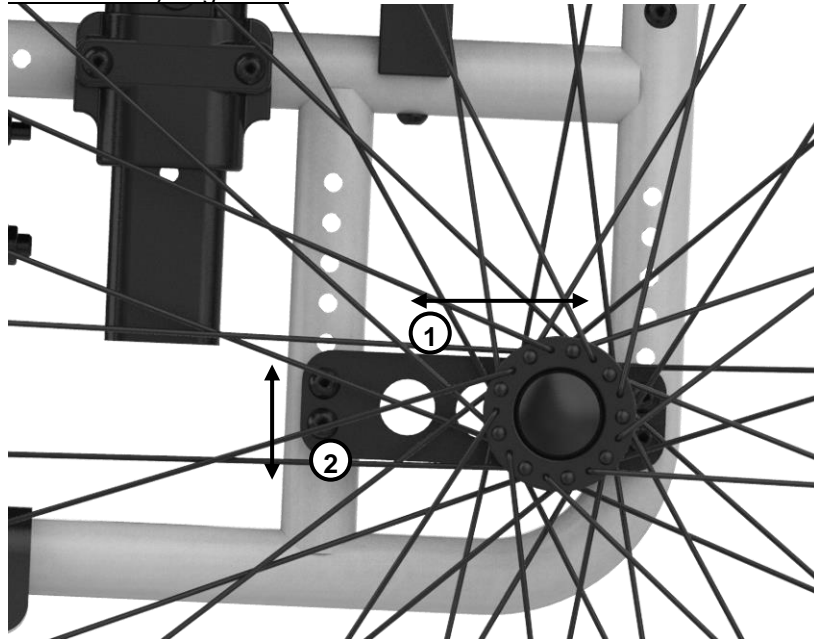
Konstrukcja ramy pozwala na regulację zakresu kąta i wysokości siedziska, a także różnych stopni stabilności poprzez regulację środka ciężkości wózka inwalidzkiego względem położenia tylnej osi koła.

- Przesunięcie osi bliżej środka ciężkości sprawia, że wózek jest łatwiejszy do przechylenia i bardziej „reaguje” dla aktywnych użytkowników wózków inwalidzkich.
- Przesunięcie osi dalej od środka ciężkości wózka zmniejsza prawdopodobieństwo przewrócenia się i jest odpowiednie dla użytkowników, którzy potrzebują większej stabilności i bezpieczeństwa.

Konstrukcja ramy umożliwia regulację kąta siedziska i wysokości siedziska. Ustawienia obejmują:-

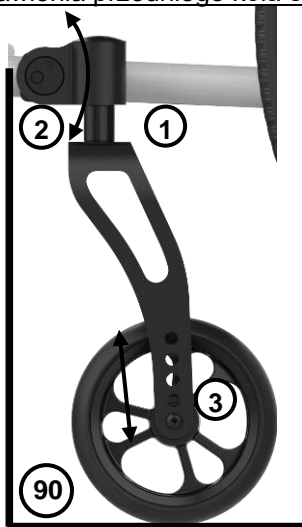
- kąt i / lub wysokość siedzenia poprzez zmianę na przednie kółko i / lub tylne koło o innej średnicy
- kąt nachylenia siedziska poprzez zmianę położenia tylnych kół.
- Kąt przedniej osi widelca, aby ustawić go prostopadle do podłogi.

Ustawienia tylnego koła



- Aby zmienić położenie tylnego koła, odłącz tulejkę koła (1) z otworu w czarnej płycie montażowej i włóż tuleję do innego dostępnego otworu w płycie, zachowując odpowiednią kolejność podkładek i nakrętek.
- Jeśli wymagany jest szerszy zakres regulacji, odkręć 4 śruby (2), które mocują czarną płytę montażową do rury ramy, przesunij płytkę w górę lub w dół do wymaganej pozycji, a następnie ponownie włóż i zakręć 4 śruby w nowej pozycji.

Ustawienia przedniego koła skręcającego



W przypadku zmiany położenia lub rozmiaru tylnych lub przednich kół może być konieczne wyregulowanie kąta koła skręcającego, aby uniknąć „trzępotania kół” i zapewnić płynną, prostą jazdę.

Głowica zespołu przednich widełek (1) powinna być zawsze ustawiona pod kątem 90° do podłogi. Po zmianie ustawienia koła konieczna jest regulacja tego kąta.

Aby ustawić kąt przedniego widełca:

- Odkręcić śruby (2). Wyreguluj zespół przedniego widełca tak, aby oś pionowa obudowy łożyska (1) była ustawiona pod kątem 90° do podłogi
- Ponownie zakręć śruby.

Aby zmienić wysokość siedzenia, możesz zamontować przednie koła w różnych pozycjach (3). (Na tym zdjęciu zastosowano przedni widelec z 5 różnymi pozycjami.) Różne otwory pozwalają również na montaż przednich kół o różnych średnicach.

OSTRZEŻENIE! Wszystkie powyższe korekty mogą być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowany personel lub po poradzie fizjoterapeuty. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji serwisowej.

13.2 Ogólne

13.2.1 Koła

Koła tylne

W zależności od zamówienia wózek inwalidzki może być wyposażony w tylne koła o średnicy 12", 16" lub 24". Koła mogą mieć opony pneumatyczne lub odporne na przebicie opony PU. Inne rozmiary i typy kół są dostępne na zamówienie

24" koła są w standardzie z obręczami dedykowane do samodzielnego użytkowania. Koła wyposażone w mniejsze koła (12" lub 16") mogą być używane tylko przy pomocy opiekuna.

Oś szybkomocująca

W zależności od specyfikacji zamówienia tylne koła mogą być wyposażone w szybkomocujące osie umożliwiające szybki montaż lub demontaż tylnych kół.



Aby zdjąć koło z ramy :

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zwalniający (1) i wyciągnij koło z tulei

Aby ponownie założyć koło:

- Umieścić końcówkę osi w tulei (2), naciśnij i przytrzymaj przycisk zwalniający (1), wciśnij oś do końca do tulei i zwolnić przycisk.
- Spróbuj wyciągnąć koło z tulei, aby sprawdzić, czy jest bezpiecznie zablokowane.

UWAGA! Uważaj na palce podczas mocowania lub zdejmowania kół. Nie wkładaj palców między szprychy ani między opony i nie pchaj felg.

UWAGA! Podczas napędzania wózka uważaj na palce. Nie wkładaj palców między szprychy ani między opony i nie pchaj felg. Aby zabezpieczyć palce, możesz użyć ochroniaczy na szprychy, dostępnych jako wyposażenie dodatkowe.

13.2.2 Hamulce

Hamulce postojowe



Hamulec włączony (wózek nie jedzie)



Hamulec zwolniony (wózek może się toczyć)

- Aby zaciągnąć hamulec, pociągnij dźwignię hamulca do tyłu **(1)**. Teraz koła są zablokowane.
- Aby zwolnić hamulec, popchnij dźwignię hamulca do przodu **(2)**. Teraz koła mogą się toczyć.
- Zawsze włączaj hamulce, jeśli wózek inwalidzki pozostaje nieruchomy.
- Zawsze wyłączaj hamulce przed jazdą na wózku inwalidzkim.

OSTRZEŻENIE! Podczas wsiadania lub wysiadania z wózka zawsze włączaj oba hamulce

OSTRZEŻENIE! Hamulce postojowe nie mają na celu spowolnienia poruszającego się wózka inwalidzkiego. Dedykowane są tylko do funkcji parkowania.

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie opieraj się na hamulcu. Są przeznaczone tylko do funkcji parkowania.

13.2.3 Podnóżki – 70/80/90 Stopni

Standardowe podnóżki

Aluminiowe mocowane za pomocą śrub umożliwiające regulację długości

- Podnóżki są zamocowane do ramy za pomocą śrub.
- Podnóżki mają regulację długości. Jeśli wózek jest używany na zewnątrz minimalna odległość między podparcie stop a podłożem powinna być ok 4-5 cm.
- Aby ułatwić przenoszenie na lub z wózka inwalidzkiego, podnóżki można łatwo podnieść **(A)**

UWAGA!!! Zabrania się stawiania na podnóżki. Zagrożenie wywróceniem





Aby zdjąć podnóżek:

- Odkręć śruby (1) i (2).
- Zdejmij go z ramy wózka (3).

Aby ustawić różny kąt podnóżka:

- Dokręć śrubę (1) i (2) na ramie (3).
- Wyreguluj przednią obudowę łożyska (4) tak, aby była ustawiona pionowo w stosunku do podłogi.
- Upewnij się, że podnóżki prawy i lewy są zamontowane po właściwej stronie ramy.

Aby ustawić długość podnóżka:

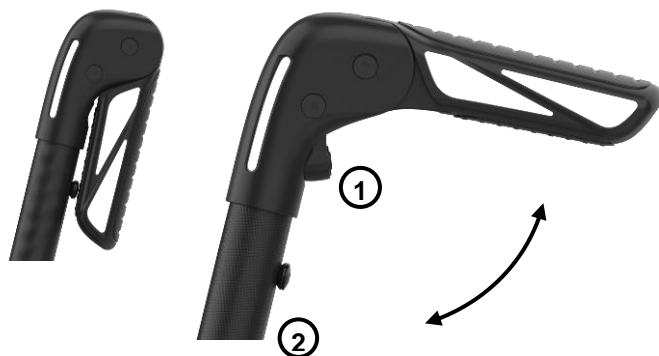
- Odkręć śrubę i wyjmij ją z rurki (5).
- Ustaw długość podnóżka, przesuując dolną rurkę (6) w górę lub w dół i sparuj otwory w rurce wewnętrznej i zewnętrznej.
- Ponownie włóż śrubę i dokręć ją.

Aby wyregulować kąt i głębokość podpórki na stopy:

- Odkręć śrubę (7) i ustaw kąt podpórki na stopy, a następnie ją dokręć
- Odkręć śruby (8) pod spodem podpórki na stopy i ustaw głębokość, przesuując płytę do przodu lub do tyłu.
- Dokręć śruby, gdy jest to ustawienie.

13.2.4 Składane uchwyty

Składane uchwyty



Uchwyty są składane, co zapewnia kompaktowe pakowanie wózka inwalidzkiego.

Aby złożyć ręczki :

- Naciśnij przyciski (1), a następnie złóż poziomą rurkę ręczki, aby była równoległa do rurki oparcia (2).

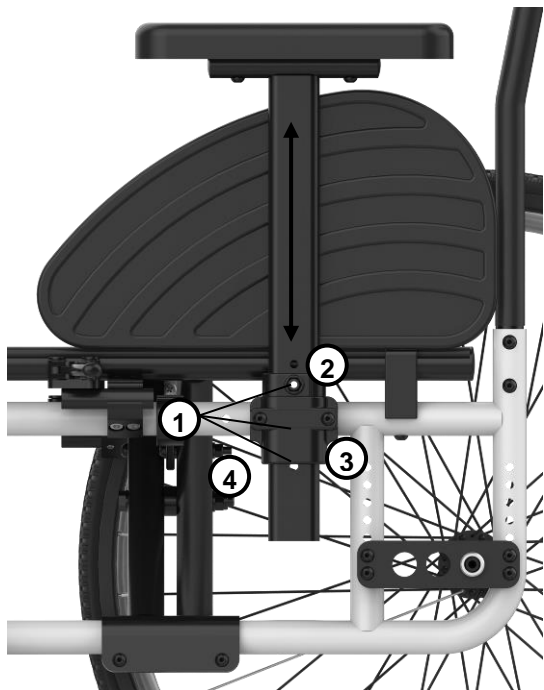
Aby rozłożyć uchwyty:

- Pociągnij go do góry, a automatycznie zablokuje się na miejscu. Przycisk blokujący (1) powróci do pierwotnego położenia.

14. Akcesoria

14.1. Podłokietniki

Podłokietniki wyściełane (wsuwane)



Podłokietniki mają regulowaną wysokość i można je zdejmować, aby ułatwić wsiadanie i wsiadanie z wózka inwalidzkiego.

Aby zmienić wysokość podłokietnika:

- Wybierz jeden z otworów (1) znajdujących się w podłokietniku, włóż śrubę (2) i dokręć ją.

Aby zdjąć podłokietnik z wózka:

- Wyciągnij to. Przycisk blokujący (3) zabezpiecza podłokietnik przed przypadkowym demontażem. Naciśnij ten przycisk, aby rura podłokietnika wysunęła się ze wspornika (4).

Aby zmontować podłokietniki na ramę:

- Włóż końcówkę podłokietnika do wspornika, naciśnij przycisk blokujący (3) i wciśnij rurkę.
- Podłokietnik zatrzyma się w pozycji śruby ustawionej na regulację wysokości podłokietnika.

UWAGA! Nigdy nie używaj podłokietników jako punktów chwytania podczas podnoszenia i przenoszenia wózka inwalidzkiego.

14.2. Zagłówek

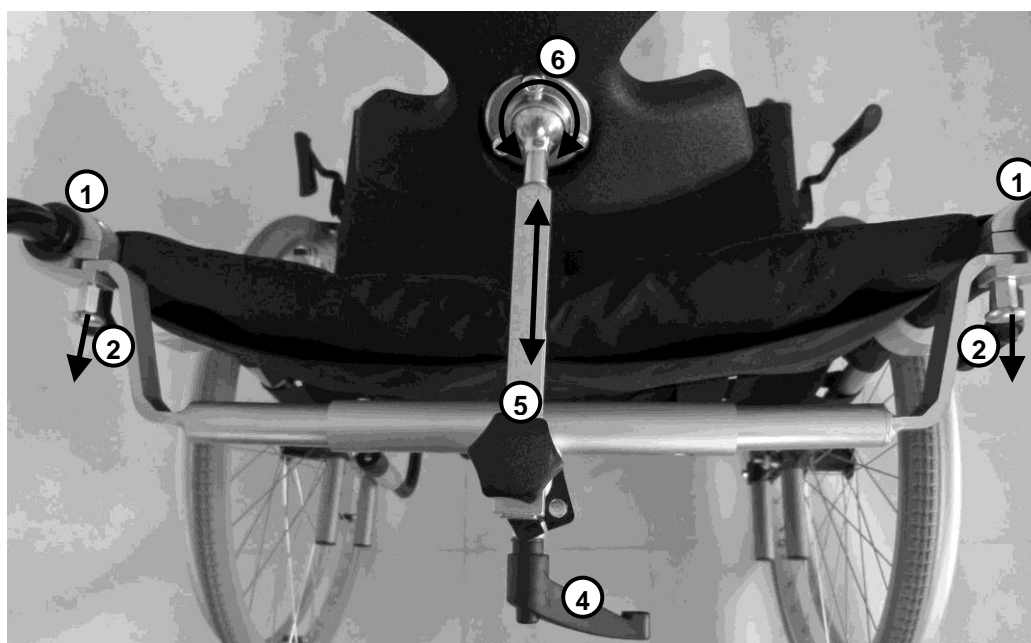


Zagłówek zapewnia dodatkową stabilizację głowy i szyi użytkownika siedzącego na wózku.

Zagłówek mocuje się do wózka przy użyciu specjalnych uchwytów (1) montowanych do rurek oparcia i poprzeczki regulowanej na szerokość (3), aby dostosować ją do szerokości wózka

UWAGA! Montaż zagłówka może być wykonany wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub terapeutę.

Poprzeczkę zagłówka do uchwytów (1)



przymocowanych na rurkach oparcia mocuje się z wykorzystaniem 2 zatrzasków (2).

Aby zdjąć zagłówek (nap. w celu złożenia wózka): pociągnij za grzybek zatrzaskowy (2) i wysuń poprzeczkę zagłówka ku górze. Powtórz czynność po drugiej stronie

Aby założyć zagłówek postępuj w odwrotnej kolejności.

Możliwa jest regulacja głębokości, rotacji i wysokości zagłówka tak, aby najlepiej dostosować jego pozycję do potrzeb.

Aby ustawić wysokość zagłówka:

- Poluzuj pokrętło (4) i ustaw pionowy wspornik zagłówka na wymaganej wysokości, a następnie dokręć pokrętło.

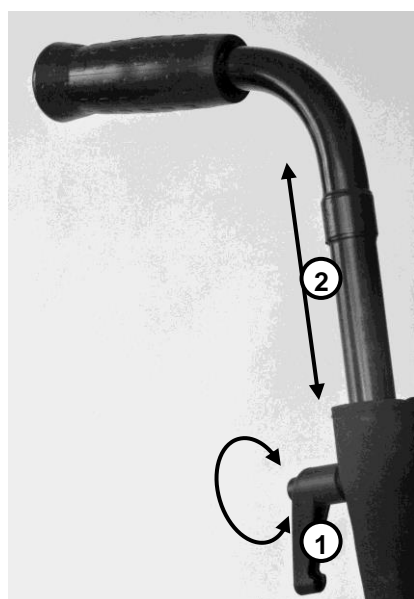
Aby ustawić głębokość zagłówka:

- Poluzuj pokrętło (5) i ustaw poziomy wspornik zagłówka na wymaganej głębokości, a następnie dokręć pokrętło.

Aby ustawić rotację zagłówka obracaj nim wokół przegubu (6), aż dobierzesz optymalne ustawienie

UWAGA! Regulacji zagłówka dokonuj zawsze, kiedy użytkownik siedzi na wózku i opiera się plecami o oparcie.

14.3. Uchwyty do pchania z regulacją wysokości (wyposażenie dodatkowe)



Uchwyty do pchania można regulować, aby dostosować ich wysokość do wzrostu osoby pchającej wózek.

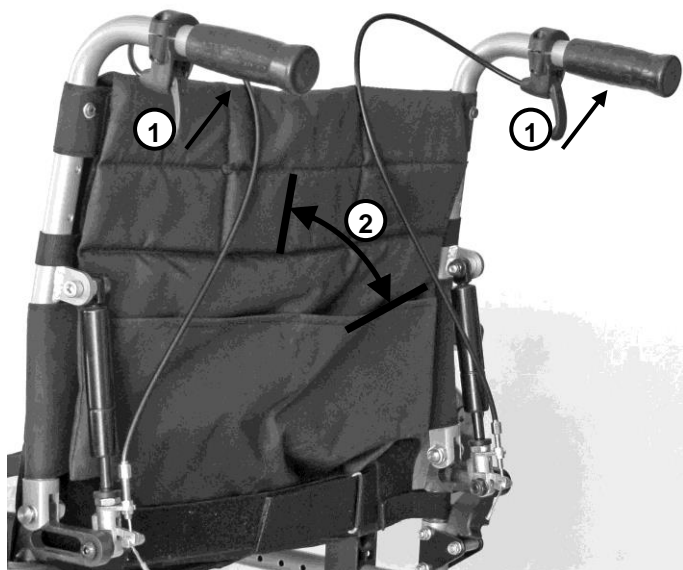
UWAGA! Oba uchwyty powinny być ustawione na tę samą wysokość.

Aby zmienić wysokość uchwytów:

- Poluzuj dźwigenkę mocującą (1).
- Ustaw uchwyt (2) na wymaganej wysokości.
- Następnie dokręć dźwigenkę mocującą (1).
- Powtórz powyższe czynności dla drugiego uchwytu.

14.4. Regulacja nachylenia oparcia

Regulacja nachylenia oparcia (sprężyny gazowe)



Możliwa jest regulacja kąta nachylenia oparcia tak, aby jak najlepiej dostosować jego pozycję do potrzeb użytkownika.

Aby zmienić nachylenie oparcia:

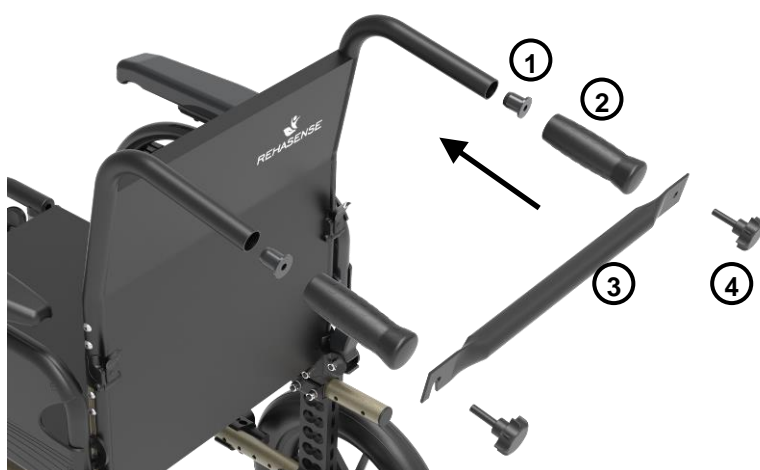
- Opierając dłonie na uchwytach do pchania przyciągnij dźwigniki regulacyjne (1) palcami wskazującymi w górę, w stronę uchwytów.
- Przytrzymaj dźwigniki w tej pozycji i przestaw oparcie w górę lub w dół (2) do wymaganej pozycji.
- Zwolnij obie dźwigniki regulacyjne (1).

UWAGA! Zawsze naciskaj i zwalniasz obie dźwigniki równocześnie i jednocześnie reguluj kąt nachylenia obu rurek oparcia tak, aby po regulacji miały one jednakowe nachylenie.

UWAGA! Regulacji dokonuj zawsze, kiedy użytkownik siedzi na wózku i opiera się plecami o oparcie.

UWAGA! Zawsze zaciągaj hamulce postojowe przed rozpoczęciem regulacji.

14.5 Poprzeczka usztywniająca



Poprzeczka usztywniająca ma za zadanie wzmocnić i ustabilizować konstrukcję oparcia wózka

Poprzeczkę mocuje się do rurek oparcia przy użyciu 2 śrub.

UWAGA! Montaż poprzeczki może być wykonany wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub terapeutę.

Poprzeczka składa się z dwóch części, które należy rozłączyć, aby móc złożyć wózek. Po ponownym rozłożeniu wózka dwie połówki poprzeczki należy zawsze na powrót połączyć ze sobą

Montaż poprzeczki usztywniającej

- Włożyć tulejkę (1) do środka rurki rączki.
- Zamontuj gumową rączkę (2) i wspornik (3).
- Przykręć pokrętko (4).

Uwaga:

Podczas montażu poprzeczki będzie odczuwalny opór jest to normalne

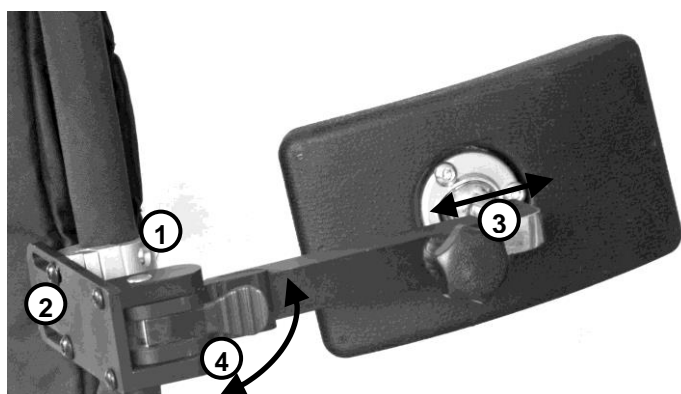




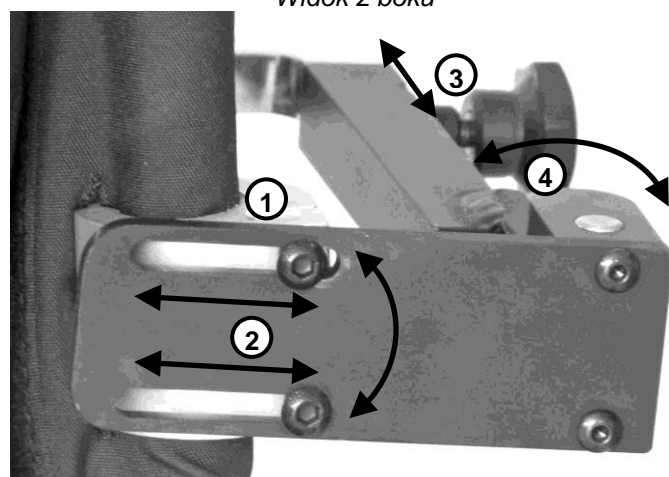
Demontaż poprzeczki:

- Podążaj z powyższą instrukcją tylko w odwrotnej kolejności

14.6 Podpory tułowia



Widok z boku



Widok z tyłu

Podpory tułowia pozwalają na dodatkową stabilizację ciała użytkownika siedzącego na wózku. Podpory mocuje się przy użyciu specjalnego uchwytu (1) montowanego na rurce oparcia.

UWAGA! Montaż podpór tułowia może być wykonany wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub terapeutę. Podpory do uchwytu (1) mocuje się z wykorzystaniem 2 śrub (2).

Możliwa jest regulacja długości (wysunięcia), kąta nachylenia i rozstawu (szerokości) podpór tak, aby najlepiej dostosować ich pozycję do potrzeb użytkownika.

Aby zmienić nachylenie i/lub rozstaw podpory:

- Poluzuj śruby (2), ustaw podporę w wymaganej pozycji i dokręć śruby.

Aby ustawić wysunięcie podpory:

- Poluzuj pokrętło mocujące (3), wysuń lub wsuń podporę do wymaganej pozycji i dokręć pokrętło mocujące.

Aby ułatwić transfer użytkownika do i z wózka podpory tułowia można łatwo odchyłać w bok. W tym celu:

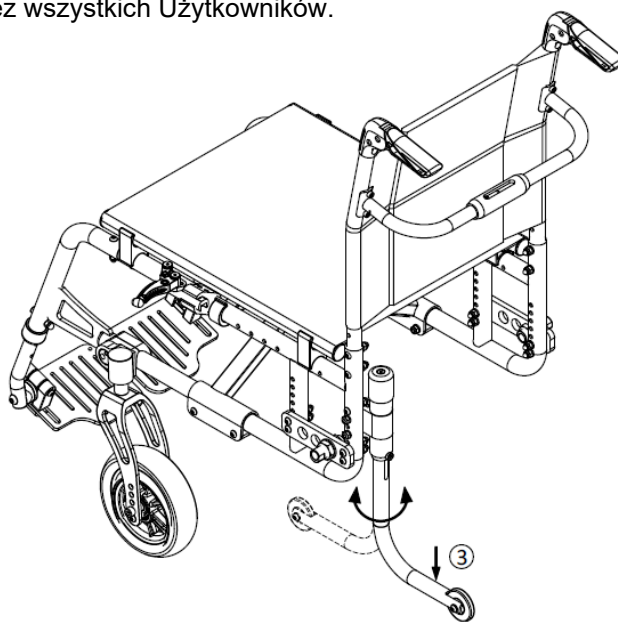
- Naciśnij palcem czerwony przycisk zatrzasku (4) i odchyl podporę w bok.
- Po przesunięciu podpory z powrotem do pozycji wyjściowej powinna ona samoczynnie zatrzasknąć się w miejscu.

UWAGA! Regulacji podpór dokonuj zawsze, kiedy użytkownik siedzi na wózku i opiera się plecami o oparcie.

14.7 Urządzenia anti-wywrotne

To dodatkowe urządzenie anti-wywrotne zwiększające stabilność wózka, a tym samym bezpieczeństwo Użytkownika. Jest ono w szczególności zalecane dla Użytkowników po amputacji dolnych części ciała, jednak zdecydowanie sugerujemy jego używanie przez wszystkich Użytkowników.

OTRZEŻENIE! Montaż urządzenia anti-wywrotnego powinien być wykonany wyłącznie przez wyspecjalizowany serwis lub doświadczonego fizjoterapeutę.



Urządzenie anti-wywrotne jest aktywne, gdy małe koło jest skierowane do tyłu. Jeśli jest obrócone pod ramą wózka, urządzenie jest nieaktywne.

W celu aktywacji lub dezaktywacji urządzenia anti-wywrotnego należy chwycić poziomą rurę oraz pociągnąć ją w dół.

Następnie przekreślić wokół osi pionowej do wewnętrznej strony ramy.

Następnie należy zwolnić rurkę, która automatycznie blokuje się w pozycji.



REHASENSE

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z wytwórcą lub lokalnym sprzedawcą wyrobu.
Dystrybutor:



Rehasense® Sp. z o.o.
Sulejowska 45G
97-300 Piotrków Trybunalski
Poland

www.rehasense.com
info@rehasense.com