

TIMIX

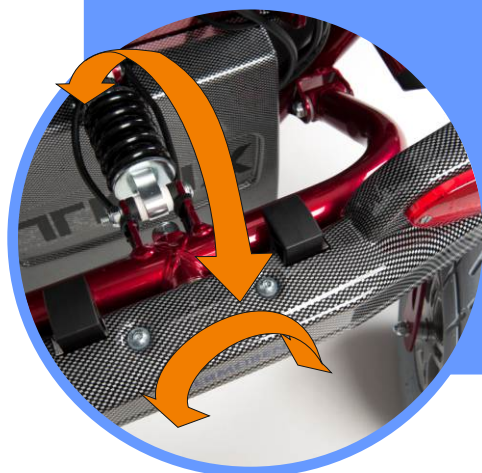


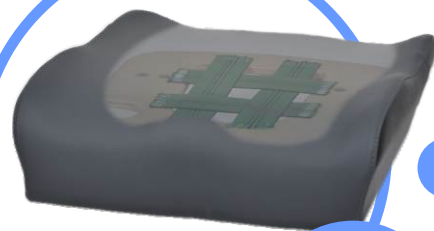
8 cm



Komfort
technologia
jakość
wytrzymałość

TIMIX terenowy wózek z napędem elektrycznym na przednie koła. Aktywne zawieszenie i wahacz zwiększają wydajność. Konstrukcja wózka umożliwia dopasowanie do indywidualnych potrzeb. Fantastyczne osiągi dzięki mocnym i wydajnym silnikom oraz bateriach o dużej pojemności. Napęd na przednie koła oferuje doskonałą, precyzyjną manewrowalność również w pomieszczeniach zamkniętych. Duże koła napędowe i przestrzeń pomiędzy nawierzchnią a podwoziem gwarantują pokonywanie nierówności i barier typu krawężniki.





Po raz pierwszy z technologią V-STAB

Co to jest technologia V-STAB?

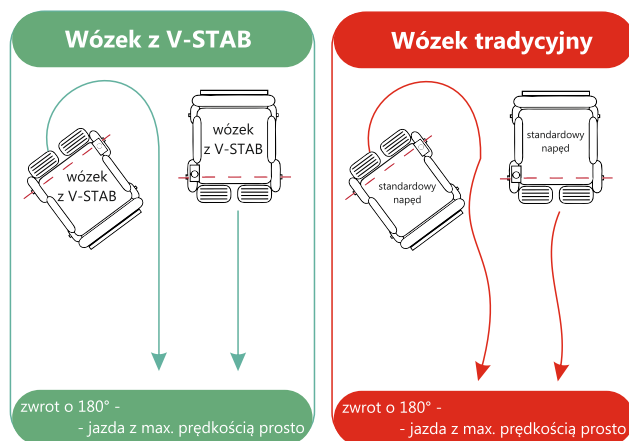
Technologia V-STAB wpływa na zachowanie się wózka podczas jazdy po nierównym terenie z dużą prędkością, czy np. przejeżdżając przez wąskie drzwi. Wózek z zastosowaniem tej technologii zachowuje stabilny kierunek jazdy bez konieczności korygowania tej stabilności za pomocą dżojstika.

Nieodzwonne zwłaszcza w różnych warunkach ukształtowania nawierzchni jezdnej, system oczyszcza różne dane jezdne z błędów koryguje zgodnie z kierunkiem wybranym przez kierowcę, przez co jazda jest płynna i stabilna.

„Wązka linia” - Jazda i pozycja wózka są prawidłowo korygowane.

- Koła przednie średnicy 350x70 typowe dla wózków terenowych,
- kółka przeciwywrotne - składają się przy pokonywaniu krawężników i automatycznie powracają do swojej wyjściowej pozycji,
- podłokietniki są regulowane w pionie i poziomie co w parze z możliwością regulacji położenia dżojstika umożliwia pełną kontrolę,
- innowacyjny mechanizm odchylania podłokietników, w łatwy sposób samemu można odchylać i opuszczać podłokietniki
- W zimie gdy trzeba się grubiej ubrać na pewno nie będzie zbyt ciasno. System zmiany szerokości pola siedzenia gwarantuje komfort,
- regulacja głębokości siedzenia,
- regulowany kąt oparcia - manualnie,
- regulowany kąt siedzenia - manualnie,
- oparcie CONTUR z głębokimi wyprofilowaniami z podparciem bocznym - znakomicie stabilizuje plecy,
- siedzisko wyprofilowane w sposób zabezpieczający przed wysuwaniem się z wózka z bocznymi stabilizacjami ud.

Wózek jest w pełni modyfikowalną konstrukcją. Można wyposażać go w wiele opcji dodatkowych.





SE37 - peloty udowe.



SE28 - bagażnik.



SE27 -kufer. Specjalny mechanizm pozwala na przesuwanie z za oparcia do podłokietnika.



BZ10E - podnóżek jednopłytkowy z automatyczną regulacją kąta nachylenia.



SE26 - uchwyty do pchania.



SE53Z - uchwyt dżojstika, który po odchyleniu na bok chowa się pod podłokietnik.



Se24 - uchwyt na butelkę.



Se74 - lusterko.



2 x 12V AGM / 80 Ah / 20 h



2 x 220W / 2 x 350W*



6 km/h



~63 km



9°



10 cm



120



tył: 350 x 70
przód: 250 x 70



64



40



5°-15°



11°(siedz.5°)



24-35



49/54



42-52



63



128



130

64

45

5°-15°

16°(siedz.5°)

24-35

49/54

42-52

63

128

130

66

50

5°-15°

21°(siedz.5°)

49/54

42-52

63

128

130

Maksymalny dystans podany w tabeli, który mogą pokonywać wózki dotyczy warunków optymalnych. Może się on zmniejszyć znacząco jeżeli wózek będzie eksploatowany w niskich temperaturach, w nierównym terenie, bądź nie będą przestrzegane zalecenia dotyczące eksploatacji.

